ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

ZIOEN AZALPENA

Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginean, urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onetsitakoak, besteak beste, zirkulazioko udal ordenantza bidez hiri barruko bideen erabilera zehaztea, aparkalekuak modu zuzenean banatzeko arauak ematea eta udalaren titulartasuneko bideetan egindako zirkulazioko arau-hausteak zehatzeko eskumenak ematen dizkie udalerriei

Hortik abiatuta, mugikortasunaren ikuspuntutik herri eroso eta atsegina eraikitzeko baldintzak ezartzea da ordenantza honen lehentasuna eta xedea. Horretarako, azken hamarkadetan motordun ibilgailuei eskaini zaizkien espazioak berreskuratu eta bizikleten erabilera zein oinezkoen mugikortasuna bultzatzen ditu. Aldi berean, bizikleten, oinezkoen eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen arteko bizikidetza orekatua uztartzen ditu hurrengo arautegiak. Egitasmo horretarako testu artikulatuak lehengo tituluan, bere osotasunean, bizikleten eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen, aurrerantzean (MPI), erabilera garatzen du. Ildo bera jarraituz, bizikleten lapurretak saihesteko eta udaltzainek bere jardunean jabetzen direnak bueltatzeko, aipaturiko ibilgailuen erregistroa eratzeko oinarriak ezartzen ditu ondorengo ordenantzak.

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuei dagokienez, berauen erabilera arautzen duen erregelamendu propio garatzeko dago. Hortaz, ibilgailu hauen marko juridikoa argitzeko trafiko zuzendaritzak igorritako 2019/S-149 TV-108 instrukzioa transpozizionatu eta garatu da. Atal honen ezaugarri adierazgarrienak, MPI ibilgailuen gidariek -UNE-EN1078- homologazio araua betetzen duten kaskoa nahitaez erabili beharko dutela eta hauen gidatzea 16 urtetik gorakoentzat mugatzen dela lirateke.

Hiri barruko gehienezko abiadura hogeita hamar kilometro ordura mugatzen da; funtsean, honekin, bi helburu lortu nahi dira: Lehena, adituen esanetan harrapaketak suertatzen direnean, ibilgailuaren abiadura 40 kilometro orduko azpitikoa bada oinezkoaren bizi iraute aukerak biderkatu egiten dira. Bigarrena, motordun ibilgailuak aipaturiko abiaduran atmosferara igortzen duten CO2 gasen kantitatea murriztu egiten da.

Arreta bereziko 4 gune ahalbidetuz, oinezkoen, bizikleten eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen erabilera uztartzearen aldeko hautua egiten da. Oinezko-bizikleten gunean , oinezkoen, bizikleten eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen erabilerara mugatzen diren plaza, kale eta bestelako errepideak zehazten dira. Aldi berean, bide gorrien esanahia eta hauen erabileraren nondik norakoa deskribatzen da.

Horrez gain, beste hiru gune egituratzen ditu testu artikulatuak; Gune Historikoa, Alde Zaharra, eta Kanttoipe guneak, hurrenez hurren. Gune hauek II. Eranskinean araututako salbuespen eta ordutegitik at, oinezkoentzako, MPI zein bizikletaz mugitzeko errepideak izango dira eta edonola ere, uneoro, motordun ibilgailuekiko lehentasuna izango dute. A la eta guztiz ere, aipaturiko guneetan bizi diren egoiliarrei nahiz komertzioren bat dutenei zama lanak egiteko baimen iraunkorra eskuratzeko eskubidea aitortzen zaie.

Udalak mugikortasuna urrituko desgaitasuna duten pertsonen integrazioa soziala sustatzeko ahaleginetan, hiri barruko bideetan aparkalekuen banaketa egiterakoan arreta berezia eskainiko die. Hortaz, soilik, martxoaren 22ko 50/2016 dekretuan arautzen den aparkatze-txartelen onuradunek aparkatu ahalko dute desgaitasuna duten pertsonentzat prestatutako aparkatzeko lekuetan. Aldi berean desgaitasuna duten aparkatze txartelaren erabilpen makurra egiten dutenei ehuneko hogeita hamarreko gain-zigorra ezartzen zaie eta dokumentua bera faltsutzen dutenei laurehun eurotakoa isuna.

ZIRRIBORROA

Ditugun aparkalekuen kudeaketarik eraginkorrena egin behar da. Zentzu honetan, egunerokotasunean, herritarrek duten beharrei erantzuteko nahitaezkoa da motordun ibilgailuen artean ahalik eta errotaziorik haundiena erdiestea. Orokorrean auto-karabanek luzaro egon ohi dira geldi aparkaleku berdinean, hortaz herri barruko kaleetan aparkatzea debekatzen da; aitzitik Udalak ibilgailu hauentzako aparkatzeko leku egokiak egokituko ditu hamabi hilabeteko epean.

Zehapen-araubideari dagokionez, isunaren zenbatekoa arau hauslearen diru sarreren araberakoa izan beharko luke; progresiboa. Ponderazioa xede duen zirkulaziorako ordenantza honek, egungo marko juridikoak eskaintzen dizkion eskumenak kontutan izanda, eta beti ere norbanako arau hauslearen egoera ekonomikoari erreparatuta, behin bakarrik bederen, 12 hilabete jarraian langabezia daramatzatenak edo/eta Diru-sarrerak Bermatzeko Errenta jasotzen dutenak, isuna, bideko sentsibilizazio ikastaro bategatik aldatu ahalko dute .

Bide-orri berdina jarraituz, arau hauste arin bategatik salatuak direnak eta baldintza jakin batzuk betetzen dituztenak, ohartarazpen zigorra jasotzeko eskaera luzatu dezakete horretarako behar diren alegazioak eginez.

ZIRRIBORROA

ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

-ATARIKO TITULUA-
XEDEA, ESKUMENAK ETA APLIKAZIO EREMUA.

Xedea

1. artikulua.- Ordenantza hau emateen da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25. artikuluko b) eta II) atalek udalerriei trafikoaren eta zirkulazioaren arloan emandako eskumenari jarraiki, baita Ondarroako udalerriko trafikoaren eta bideen erabileren egungo egoerara egokitzeko beharragatik ere, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Oinarriak arautzen dituen uztailaren 25eko 18/1989 Legea eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua aplikatzearen ondorioz. Lege hori azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuak, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, garatzen du.

Aplikazio eremua.

2. artikulua.- Ordenantza honetako aginduak udalerri osoan, herri barruko bideetan eta herriz kanpoko bideetan aplikatu ahal izango dira, baldin eta horien gaineko eskumena Udalari laga bazaio, eta honako hauek bete beharko dituzte: zirkulaziorako egokiak diren herri barruko bide eta lursailen titularrek eta erabiltzaileek, horretarako gaitasunik izan gabe erabilera komunekoak diren bide eta lursailen titularrek, eta, bestelako araurik ezean, zehaztu gabeko erabiltzaile talde batek erabiltzen dituen bide eta lursail pribatuen titularrek.

3. artikulua.- Herri barruko bidetzat hartzen da eraikinak barne hartzen dituen espazioa, zeinaren sarrera eta irteera bideetan, hurrenez hurren, herrian sartzeko (S-500) eta herritik irteteko (S-510) seinaleak dauden.

4. artikulua.- Nolanahi ere, ordenantza honen I. Eranskinean jasotakoak dira udal eskumeneko bideak.

Arau subsidiarioak.

5. artikulua.- Ordenantzak berariaz arautzen ez dituen gaietan, edo ordenantzaren arabera udal agintaritzak arautzen dituen gaietan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina, ondorengo aldaketak eta garapen erregelamenduak onartzen dituen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua aplikatuko da.

Udal eskumenak.

6. artikulua.- Udalak Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015

ZIRRIBORROA

Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikuluan eta hura garatzeko arauetan esleitzen zaizkion eskumenak baliatuko ditu.

7. artikulua.- Bere titulartasuneko herri barruko bideetako trafikoa antolatzea eta kontrolatzea, bai eta bide horiek zaintzea ere, agente propioen bidez; bide horietan egiten diren arau hausteak salatzea; eta arau hauste horiek zigortzea, beste administrazio bati berariaz esleitzen ez zaionean.

8. artikulua.- Herri barruko bideen erabilerak Zirkulazioko Udal Ordenantzaren bidez arautzea, bateragarri eginez aparkalekuak erabiltzaile guztien artean banatzea eta ibilgailuen zirkulazioa arintzea eta oinezkoek kaleak erabiltzea, bai eta TAO aparkaldi mugaturako neurriak ezartzea ere, aparkalekuen txandakatzea bermatzeko, arreta berezia jarriz mugikortasuna murriztuta daukaten eta ibilgailua erabiltzen duten pertsona desgaituen beharrizanei, hori guztia pertsona horien integrazio sozialaren mesedetan.

9. artikulua.- Ibilgailuak herri barruko bideetan ibilgetzea, baldin eta ez badute aparkatzeko gaitasuna ematen duen titulurik denbora mugatuko eremuetan (TAO), edo emandako baimena gainditzen badute gidaria identifikatu arte.

10. artikulua.- Kirol probak baimentzea, oso-osorik eta herrigunetik bakarrik igarotzen direnean, zeharbideak izan ezik.

11. artikulua.- Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 5. artikuluaren o) atalean aipatzen diren probak egitea.

12. artikulua.- Herri barruko bideak ixtea, beharrezkoa denean.

ZIRRIBORROA

-II. TITULUA-
BIDE SEGURTASUNA ZAINTZEA ETA KONTROLATZEA

I. KAPITULUA.- TRAFIKOA ZAINTZEA ETA KONTROLATZEA.

Trafikoko agenteak.

13. artikulua.- Udaltzainei eta haien laguntzaileei dagokie, zirkulazioari, diziplinari eta bide segurtasunaren zaintzari dagokienez, bai eta mugikortasuna sustatzeari dagokionez ere, besteak beste, udal titulartasuneko bideetan trafikoa antolatu, seinaleztatu eta zuzentzea. Halaber, trafiko agenteei dagokie trafikoa arautzea, beren argibide eta seinaleen bidez, eta, hala badagokio, ordenantza honetako eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean jasotako aginduen aurka egiten diren arau hausteak zaintzea eta, hala badagokio, salatzea, indarrean dagoen araudiarekin eta trafikoaren arloan eskumenak dituzten organo eta agintaritzek ematen dituzten xedapenekin bat etorriz.
Halaber, Udaltzaingoko agenteei dagokie herri barruan gertatutako zirkulazio istripuengatiko atestatuak instruitzea, bai eta laguntza ematea ere, istripu kasuetan.

Trafikoko agenteak ez diren pertsonek trafikoa arautzea eta seinaleztatzea.

14. artikulua.- Udaltzaingoko agenterik edo haien laguntzailerik ez badago, agintaritzako beste agente batzuek arautu ahal izango dute trafikoa, baldin eta berehala jardutea eskatzen duen urgentzia edo larrialdi egoera batez ari bagara; halakoetan, zirkulazioa arautu ahal izango dute.
15. artikulua.- Ordenantza honen xede diren bideetan egiten diren obrak seinaleztatzeko eta trafikoa arautzeko erantzukizuna horiek egiten dituzten erakundeei edo horien esleipendun diren enpresei dagokie, ***erregelamendu bidez ezarritakoaren arabera***. Bidearen erabiltzaileek nahitaez bete behar dituzte obra horietan trafikoa arautzen duten langileen jarraibideak.
16. artikulua.- Era berean, garraio bereziaren araubideko ibilgailuei laguntzen dieten langileek zirkulazioa arautu ahal izango dute, paleta bati erantsitako R-200 eta R-400 seinale bertikalak erabiliz, eta, baliabide berarekin, eskola patruilek gelditzeko eskatu ahal izango diete bide erabiltzaileei.
17. artikulua.- Udal organo eskudunak baimena ematen badu bideetan zirkulazioa mugatzea komeni den kirol jarduerak edo ekitaldiak egiteko, emandako baimenak babes zibileko langileak edo erakunde arduradunaren boluntarioak gaitu ahal izango ditu ibilgailuak edo oinezkoak ukitutako eremu edo ibilbidera sar ez daitezen.

ZIRRIBORROA

II. KAPITULUA. APARKATZEKO LEKUEN ANTOLAMENDUA

Aparkatzeko eta zirkulatzeko antolamendua baimentzea.

18. artikulua.- Mugikortasunaren arloan eskumena duen udal organoari bakarrik dagokio erabilera publikoko bideetan aparkatzeko eta zirkulatzeko antolamendua baimentzea, nahiz eta bide horiek jabetza pribatukoak izan.

19. artikulua.- Horrenbestez, debekatuta dago, eta arau hauste astuntzat hartuko da, partikularrek aparkatzeko lekuak antolatzea, hau da, aparkalekuak gordetzea, eta ezin izango da zirkulazioa moztu, ezta inolako seinalerik edo adierazpenik jarri ere, berariazko baimenik gabe.

-III. TITULUA-
BIZIKLETEN ZIRKULAZIOA ETA APARKALEKUA

I. KAPITULUA.- BIZIKLETEN ETA PEDALEI ERAGITEKO LAGUNTZA DUTEN BIZIKLETEN ZIRKULAZIOA

Pedalei eragiteko laguntza duten bizikleten definizioa eta sailkapena

20. artikulua.- pedalei eragiteko laguntza duten bizikletatzat hartzen dira pedalkada lagundua duten zikloak, motor elektriko osagarri batez hornituak, 250W edo gutxiagoko potentzia nominal jarraitua dutenak, potentzia progresiboki gutxitzen dutenak eta, azkenik, ibilgailuaren abiadura 25 km/h-ra iritsi baino lehen edo txirrindulariak pedalei eragiteari uzten badio eteten direnak.

Arau orokorrak.

21. artikulua.- Arau orokor gisa, bizikletek eta pedalei eragiteko laguntza duten bizikletek nahitaez galtzadatik zirkulatu behar dute, eta paraleloan zirkulatu ahal izango dute.

22. artikulua.- Bizikletentzako erreserbatutako erreiak daudenean (bizikleta errei gisa seinaleztatuko dira berariaz), bizikletak eta pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak errei horietan ibiliko dira, seinaleak, zirkulazioaren antolamendua eta gainerako ibilgailuentzat xedatutako lehentasun arauak errespetatuz. [1]

23. artikulua.- Pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak -oinezkoen pilaketak daudenean izan ezik, zeren orduan oinez ibili beharko baitute, eta betiere oinezkoen lehentasuna errespetatuz- leku hauetan ere ibil daitezke:
a. Parke publikoetan, gehienez 10 km/h-ko abiaduran.

---

[1] Espaloiaren zati bat bizikletentzako uztea posible da orain, aztertzeko gaia zuentzat. Auzitegi Gorenak 2010eko azaroaren 8an emandako epaian adierazi duenez, "lehen oinezkoentzat bakarrik erabiltzen zen espaloi bat edo haren zati bat mugatzen denez, bizikletek bertatik zirkulatu ahal izateko, eremu horrek utzi egiten dio du nahitaez oinezkoentzat izateari"; beraz, bizikletak espaloietan ibiltzeak, aipatutako epaiak jasotzen dituen baldintzetan, ez du Zirkulazio Erregelamendu Orokorra urratzen".

ZIRRIBORROA

b. Espaloietan eta oinezkoentzako beste gune batzuetan, 2 metro baino gehiagoko zabalera eta metro bateko espazio librea dagoenean, eta gehienez ere 10 km/h-ko abiaduran.

24. artikulua.- Artikulu honetan adierazitako ondorioetarako, pilaketa dagoela ulertuko da bizikletaren eta zirkulatzen ari diren oinezkoen artean metro bateko tartea gorde ezin denean, edo lerro zuzenean 5 metro jarraian eta ahal dela bidearen erditik zirkulatu ezin denean.

25. artikulua.- Galtzadatik zirkulatzen ari diren txirrindulariek espaloietatik hurbilen dauden erreietatik zirkulatuko dute ahal dela, eta espaloien erdialdea okupatu ahal izango dute, eta indarreko zirkulazio arauen arabera ibilgailuek dauzkaten pasatzeko lehentasunak edukiko dituzte. Ezkerrerako biraketa baimendua eginez gero, txirrindulariek egoki diren erreiak erabili ahal izango dituzte.

26. artikulua.- 12 urtetik beherakoek, haien zaintzaz arduratzen den pertsonaren erantzukizun pean, bizikletaz ibili ahal izango dira espaloietan, abiadura oinezkoen abiadurara egokituz.

27. artikulua.- Bizikletek, baimendutako espazio estuetan dabiltzanean, lerroan zirkulatuko dute, paraleloan edo taldean zirkulatu gabe.

Bizikleten zirkulazioari buruzko beste arau batzuk.

28. artikulua.- Oro har, debekatutzat joko da:
a. Gurpil baten gainean bakarrik ibiltzea.
b. Beste pertsona bat eramatea, pertsona heldu batek aulkitxoan garraiatutako 7 urtetik beherako haurren kasuan izan ezik.
c. Eskulekua askatzea, maniobra seinale bat egiteko beharrezkoa denean izan ezik.
d. Beste ibilgailu batzuei heltzea, atoian eramateko.
e. Ibilgailuen edo oinezkoen artean sigi-saga ibiltzea.
f. Soinu hargailu edo erreproduzitzaileei konektatutako entzungailuak erabiliz zirkulatzea.
g. Bizikleta erabiltzea zailtzen edo ikusmena murrizten duten objektuekin kargatzea.

1. Gauez dabiltzan bizikletek argiak eta elementu islatzaileak eraman behar dituzte, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren 22. artikuluko 2. eta 4. ataletan jasotzen den bezala.
2. Bizikletek atoia eraman ahal izango dute, homologatuta, abereak edo salgaiak garraiatzeko, egunez eta ikuspena murriztu gabe ibiliz gero, eta abiadura ertainean, gidaria adin nagusikoa denean eta bere ardurapean betiere.
3. Bizikletek, gidaria adin nagusikoa denean eta bere ardurapean, zazpi urtetik beherako adingabeak eraman ahal izango dituzte eserleku gehigarrietan edo atoian, bizikletei akoplatuta, behar bezala egiaztatuta eta homologatuta, gailu horiek ezarritako pisu mugekin. Adingabeek kasko homologatua eraman beharko dute nahitaez.

ZIRRIBORROA

Bizikletak aparkatzea.

29. artikulua.- Bizikletak, ahal dela, egokitutako lekuetan aparkatu behar dira, eta oinezkoentzat hiru metroko espazio librea utzi behar da beti.
30. artikulua.- Berariaz debekatuta dago bizikletak leku hauetan aparkatzea:
a. Jarduerarako ordutegian zamalanak galtzadan egiteko erreserbatuta dauden lekuetan.
b. Desgaitasunen bat duten pertsonentzako aparkalekuetan.
c. Larrialdi eta segurtasun zerbitzuetarako berariaz gordetako aparkalekuetan, zentro edo instalazio publikoetan.
d. Jarduera orduetan, jendearentzako establezimenduak diren lokaletako larrialdi irteeren aurrean.
e. Garraio publikoaren geltokietan.
f. Oinezkoentzako pasabideetan.
g. Ibilgailu motordunentzako aparkalekuetan, aparkalekuok seinale bertikalen edo horizontalen bidez behar bezala seinaleztatuta daudenean.

31. artikulua.-

1. Udalak bizikleten erregistro bat sortuko du, borondatez inskribatzeko, lapurretak edo galerak prebenitzeko eta bizikletak errazago aurkitzeko. Ondarroako Udaltzaingoak kudeatuko du erregistro hori. Bertan, serie zenbakia daukaten bizikletak erregistratu ahal izango dira.
2. Hamalau urtetik gorako pertsonek erregistratu ahal izango dituzte bizikletak, datu hauek emanez:

a. Titularraren izen-abizenak.
b. Helbidea eta harremanetarako telefonoa.
c. Nortasun agiriaren zenbakia.
d. Bizikletaren serie zenbakia.
e. Bizikletaren marka, modeloa eta kolorea.
Hamalau urtetik beherako bizikleten kasuan, izen ematea haien gurasoen edo legezko tutoreen izenean egingo da.
32. artikulua.- Ibilgailua erregistroan inskribatzean, titularrak adierazi ahal izango du borondatezko istripu asegururik badaukan.
33. artikulua.- Udal organo eskudunaren erabaki edo ebazpen bidez ezarriko dira erregistroaren funtzionamendurako jarraibideak.
33. artikulua.- Erregistroan inskribatzeak ez du aldez aurreko juzgurik ematen bizikletaren jabetzaz.

ZIRRIBORROA

II. KAPITULUA.- MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK

34. artikulua.- DGTk aurkeztutako 2019/S-149 TV-108 jarraibidean ezarritakoaren arabera, honela definitzen da Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailua: gurpil bat edo gehiago dituen ibilgailua, plaza bakarra duena eta motor elektrikoz bakarrik propultsatua, ibilgailuari 6 eta 25 km orduko abiadura eman diezaiokeena diseinuaren arabera.

Honako hauek definizio horretatik kanpo gelditzen dira:

a) **Autooreka sistemarik gabeko ibilgailu jarlekudunak.**
b) **Lehiarako sortutako ibilgailuak.**
c) **Mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak.**
d) **100 VCC edo 240 VAC baino lan tentsio handiagoko ibilgailuak.**
e) **168/2013 (EB) Erregelamenduaren eremuan sartzen diren ibilgailuak.**

Oro har:

a) **6 km/h-ko abiadura gainditzen ez duten tramankuluak jostailutzat hartzen dira.**
b) **Ibilgailuak 25 km/h baino abiadura handiagoa hartzen badu, ez da mugikortasun pertsonaleko ibilgailutzat hartuko.**

Arau orokorrak

35. artikulua.- Arau orokorra da mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek galtzadan ibili behar dutela nahitaez, eta espaloietatik hurbilen dauden erreietan. Parke publikoetan ibili ahal izango dira, oinezkoen lehentasuna errespetatuz eta gehienez 10 km/h-ko abiaduran.

36. art.- Ibilgailu mota honekin zirkulatzeko gutxieneko adina 16 urtekoa da.

37.artikulua.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariek eta bidaiariek bizikletak gidatzeko homologatutako babes kaskoak behar bezala erabili beharko dituzte (UNE-EN1078 araua), ordenantza honen 2. artikuluan jasotako bideetan zirkulatzen ari direnean.

38. artikulua.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek eta elektrikoki propultsatutako gainerako ibilgailu arinek pertsona bakarra eraman ahal izango dute.

39. artikulua.- Patinek, patineteek, monopatinek eta antzekoek ezin izango dute galtzadatik zirkulatu. Oinezkoek lehentasuna duten espaloietatik eta guneetatik bakarrik ibiliko dira, eta ezin izango dira zirkulazio-erreietan sartu. Ibiltzean, oinezkoen martxara egokitu beharko dute beren martxa, eragozpenik edo arriskurik sortu gabe, eta inola ere ez dute lehentasunik izango oinezkoen aldean.

ZIRRIBORROA

-IV. TITULUA-
ABIADURA MUGAK.

KAPITULU BAKARRA. ABIADURA MUGAK HERRIGUNEAN.

Abiadurak

40. artikulua.- Udal titulartasuneko bide publikoetan zirkulatu ahal izateko gehieneko abiadura 30 km/h izango da, ordenantza honetan edo aplikatzekoa den araudian xedatutako kasuetan izan ezik.

Abiadura mugak

41. artikulua.- Udal organo eskudunak abiadura muga hori murriztu ahal izango du, horretarako seinaleak erabiliz. Baldintza berberetan, mugak handitu ahal izango dira herri barruko zeharbideetan dagokion seinaleztapena erabiliz, herritik kanpo halako bideetarako ezarritako muga generikoak inola ere gainditu gabe.

-V. TITULUA-
AZPIEGITURAK

KAPITULU BAKARRA. LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDEAK

42. artikulua.- Ondarroako Udalak, oinezkoen eta bizikleta gidarien eta ibilgailu motordunen eta ziklomotorren arteko bizikidetza harmonizatuagoa izan dadin eta larrialdietako zerbitzuko ibilgailuen sarbidea bermatzeko, **lehentasunezko arretako lau bide** mota ezartzen ditu.

43. artikulua.- II. eranskinean "OINEZKO-BIZIKLETA GUNE" gisa definitutako eta jasotako lehentasunezko arretako bide eta kaleek honako murrizketa hauek izango dituzte:

a. Oinezkoek, zikloek, bizikletek eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek bakarrik erabiltzeko bideak dira.

b. Debekatuta dago ibilgailu motordunak eta ziklomotorrak zirkulatzea, gelditzea eta aparkatzea, Udaltzaingoaren edo udal organo eskudunaren berariazko baimenik eduki ezean.

44. artikulua.- II. eranskinean **"GUNE HISTORIKO", "ALDE ZAHAR GUNE"** eta **"KANTTOIPE GUNE"** gisa jasotzen diren bideek eta kaleek honako murrizketa hauek izango dituzte:

1. Debekatuta dago ibilgailu motordunak eta ziklomotorrak II. eranskinean jasotako ordutegietatik kanpo zirkulatzea, gelditzea eta aparkatzea, tartean baimen iraunkor bat, zirkunstantzial bat edo urgentziazko bat dagoenean izan ezik.

   a) Ebazpen arrazoitu baten arabera, alkateak edo zinegotzi delegatuak II. eranskinean adierazitako ibilbideak eta ordutegiak aldatu ahal izango ditu.
   b) Baimen iraunkorra, baimen hori eman zuen organoak ezeztatu ahal izango du, eta hiru urtean behin berrituko da.

ZIRRIBORROA

c) Toki administrazioak emandako baimenaren egiaztagiria ibilgailuaren haizetakoan jarriko da, ondo ikusteko moduan.

2.- Udal-organo eskudunak baimen iraunkorra eman ahal izango du ibilgailu motordunen zirkulaziorako, gelditzeko eta aparkatzeko, betiere III. eranskinean zerrendatzen diren baldintzak betez eta zamalanak egiteko xede bakarrarekin, eta ordenantza honen II. eranskinean zehazten diren mugak errespetatuz. Era berean, KANTTOIPE guneari eta gune HISTORIKOARI sarbidea ematen dien baimen iraunkorraren emakidadunek ere zirkulatu ahal izango dute, ordenantza honetan ezarritako zirkulazio-zentzuak errespetatuz, Kafekoatze izeneko eremuan berariaz gaitutako lubetetan aparkatzeko.

3.-Udaltzain arduradunek baimen zirkunstantziala eta urgentziazkoa emango dute, honako irizpide hauen arabera:

1. Baimen zirkunstantziala. Mudantzak, obrak edo ezaugarri berdineko beste zirkunstantzien ondoriozkoak egiteko, baldin eta ezin badira ibilgailu motordunen zirkulazio askerako ezarritako aldian egin.
2. Urgentziazko baimenak. Sartutako bideetan helbideratuta dauden herritarren gaixotasun edo eragozpen fisikoagatiko larrialdiak.

4.- Nolanahi ere, abiadura muga 20 km/h tartean ezarriko da, eta ibilgailu motordunek eta ziklomotorrek bai oinezkoei bai ziklo eta bizikleta gidariei utziko diete pasatzen.

5.-Era berean, debekatuta dago 3.500 kg-tik gorako BGMa duten ibilgailuak ibiltzea, Udaltzaingoaren berariazko baimena duten ibilgailuak izan ezik.

6.-Artikulu honetan zirkulatzeko eta gelditzeko ezartzen diren mugek ez diete eragingo honako ibilgailu hauei:

a.- Suteak itzaltzeko eta salbamenduko zerbitzuenei, Udaltzaingoarenei eta Euskal Autonomia Erkidegoko Polizienei, anbulantziei eta zerbitzu publikoak ematea dagokien guztiei.

b.- Beren eginkizunak betetzean, ur zerbitzu, argiteria publikoko, gas, bide garbiketa, farmazialari, hileta zerbitzu eta hileta zerbitzuarekin doazen senideenei.

Arau hau haustea arau hauste arintzat hartuko da.

ZIRRIBORROA

-VI. TITULUA-
-GELDITZEA ETA APARKATZEA-

I. KAPITULUA.- SALGAIEN ZAMALANAK

Arau orokorrak

45. artikulua.- Zamalanetarako eremua bide publikoan dagoen eremu bat da, eta horrela identifikatuta edo mugatuta eta seinaleztatuta dago. Bertan ibilgailuak aparkatu ahal izango dira zamalanak egiteko behar-beharrezkoa den denboran. Zamalanetan, ibilgailutik gertu langileak egongo dira erraz ikusteko moduan, eta trafiko agenteen errekerimendu posibleei erantzuteko zain.
46. artikulua.- Bide publikoan zamalanak egitea salgaiak higiezin edo lokal komertzial batetik aparkatutako ibilgailu batera eramatea da, edo alderantziz, baldin eta ibilgailu hori jarduera hori egiteko baimendutakotzat jotzen bada**.**
47. artikulua.- Horretarako erreserbatutako eremuetan egingo da, baimendutako ordutegian, eta dagokion seinaleetan jasoko da.
Zamalanak bidetik kanpo egin beharko dira, ahal dela lokal komertzial eta industrialen barruan, baldin eta baldintza egokiak badituzte. Salbuespen gisa, lanok bidean bertan egin behar direnean nahitaez, gainerako bide-erabiltzaileei arrisku edo nahasmendu larririk eragin gabe egin beharko dira, eta honako arau hauek hartu beharko dira kontuan:

a. Ordenantza edo instrukzio honetan udal agintaritzak zehaztutako ordutegi eta espazio arautuak errespetatuko dira.
b. Zamalanak, ahal dela, galtzadaren edo deskarga puntuaren ertzetik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldetik eta atzealdetik egingo dira, finketarako eta lokal komertzialetarako sarbidea oztopatu barik.
c. Lanak ahalik eta azkarren egiteko behar diren baliabideak erabiliko dira, zarata eta beharrezkoak ez diren eragozpenak ekidinez, batez ere gaueko orduetan.
d. Debekatuta dago salgaiak igarobidean uztea.

e. Salgai deseroso, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuen zamalanak, bai eta horiek maneiatzeko berezitasunak dituztenak ere, gai hori arautzen duten xedapen espezifikoen arabera arautuko dira, gainera.

f. Zamalanak egitean oinezkoentzat edo ibilgailuentzat arriskurik sortzen bada, eremua babestu eta seinaleztatu beharko da, indarrean dagoen araudiaren arabera.

g. Baimendutako Gehieneko Masaren mugaketa lehentasunezko arreta bideak diren bide motaren eta ingurunearen arabera egingo da.

h. Hirigintzako lizentzia behar duten oin berriko eraikinak eraikitzean, eraispen obrak, eraberritze obrak (osorik edo zati batean), indusketa lanak eta abar egitean, obra lizentzien eskatzaileek egiaztatu beharko dute obraren barruan badauzkatela zamalanetarako aparkalekuak. Hori ezinezkoa denean, bide publikoaren erreserba guneak -obren ondoriozkoak- eskatzaileak eskaera arrazoitua eginez emango dira, eta eskatzaileak berak egiaztatu beharko du eskatutako espazioa ez dagoela erabilgarri, harekin zerikusirik ez duten arrazoiengatik.

ZIRRIBORROA

II. KAPITULUA.- GELDITZEA ETA APARKATZEA

Gelditzea eta aparkatzea, arau orokorrak.

48. artikulua.- Ibilgailu bat herri barruko bide batean gelditu eta aparkatzeko, ibilgailua galtzadaren eskuineko ertzetik ahalik eta gertuen jarri behar da, salbu eta noranzko bakarreko bideetan, non ezkerreko aldean ere jarri ahal izango den, baldin eta kalearen zabalerak ibilgailuak galtzadatik ibiltzea ahalbidetzen badu. Nolanahi ere, debekatuta dago behar baino leku gehiago hartzea eta 25 cm baino gehiago uztea espaloiaren zintarriaren eta ibilgailuaren gurpilen kanpoko gainazalaren artean.
Arau hau haustea arau hauste arintzat hartuko da.

49. artikulua.- Ibilgailu bat zeharbidean gelditu eta aparkatzeko, galtzadatik kanpo egin behar da beti, galtzadaren eskuineko aldean, eta bazterbidearen zati ibilgarria libre utzita.

50. artikulua.- Ibilgailuak zirkulazioa ez oztopatzeko eta gainerako bide erabiltzaileak arriskuan ez jartzeko moduan gelditu eta aparkatu behar da ibilgailua. Arreta berezia jarri behar da ibilgailuan, eta, gidaria ez dagoenean, ez da mugitu behar.

51. artikulua.- Debekatuta dago ibilgailu motordunak eta ziklomotorrak leku berean eta 30 egunez jarraian baino luzaroago aparkatzea.

52. artikulua.- Guztiz debekatuta dago 3.500 kg-ko BGMa edo 6,2 metroko luzera gainditzen duten ibilgailu guztiak aparkatzea herri barruko bideetan, horretarako berariaz prestatutako eta seinaleztatutako lekuetan izan ezik.

53. artikulua.- Debekatuta dago atoiak eta erdi-atoiak trakzio ibilgailutik aldenduta aparkatzea.

Arau hau haustea arau hauste arintzat hartuko da.

ZIRRIBORROA

III. KAPITULUA. MOTOZIKLETAK ETA ZIKLOMOTORRAK APARKATZEA

54. artikulua.- Arau orokor gisa, bi gurpileko motozikletak eta ziklomotorrak horretarako jarritako eremuetan gelditu eta aparkatuko dira. Debekatuta dago arkupetan eta espaloietan eta oinezkoentzako guneetan aparkatzea, berariaz horretarako egokitutako eta mugatutako lekuetan izan ezik.

54.1. artikulua.- espaloietan eta oinezkoentzako guneetan motorrak eta ziklomotorrak aparkatzeko, baldintza hauek bete behar dira:

a) Zintarritik 50 cm-ra.
b) Zintarriarekiko paraleloan, espaloiek eta oinezkoentzako guneek 2 metrotik 6ra bitarteko zabalera dutenean.
c) Zeharkako baterian, espaloien eta oinezkoentzako guneen zabalera 6 metrotik gorakoa denean.
d) Espaloietara eta oinezkoentzako guneetara motorra itzalita eta eserlekua okupatu gabe sartuz. Zintarriaren malda gainditzeko bakarrik erabili ahal izango da motorraren indarra, eta ezin izango da sartu oinezkoentzako pasabideetatik motorra martxan dagoela eta eserlekuan eserita.

IV. KAPITULUA. DESGAITASUNEN BAT DAUKATEN PERTSONENTZAKO APARKALEKUA

55. artikulua. Minusbaliatuek bakarrik erabiltzekoak diren eremu seinaleztatuetan, haizetakoan indarreko aparkatzeko txartela jarrita daukaten automobilek eta ibilgailu misto moldagarriek bakarrik aparkatu ahal izango dute. Hala, txartelaren aurrealdea Ondarroako udaltzainek ibilgailuaren kanpotik irakurtzeko moduan egongo da. Txartelaren zer-nolak desgaituentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuaren I. eranskinean zehaztuta daude.

56. artikulua.- Aparkatzeko txartela titularrak ibilgailua gidatzen duenean edo bertan eramana denean bakarrik erabiliko da.

57. artikulua.- Aparkatzeko txartelak balio izango du horretarako adierazitako lekuetan aparkatzeko, bai eta aparkatzeko debekatuta dauden lekuetan aparkatzeko ere, txartelaren titularra uzteko edo jasotzeko behar den denboran soilik, eta salbuespen hauekin:

– Ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioa oztopatzen edo arriskuan jartzen den lekuetan.

– Oinezkoentzako guneetan, nasetan eta espaloi eta oinezkoentzako pasabideetan.

– Gelditzea debekatuta dagoen lekuetan.

– Pasabideak edo larrialdietako irteerak oztopatzen diren lekuetan.

– Zirkulazio erreiak murrizten diren espazioetan ("ilara bikoitzak").

ZIRRIBORROA

58. artikulua.- Aparkatzeko txartela erabiltzeko lehen adierazitako baldintzaren bat ez betetzea azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretu kenduaren 94.2.d artikuluaren arau haustea izango litzateke.

V. KAPITULUA. ERABILTZAILE JAKIN BATZUEN ZERBITZURAKO BAKARRIK ERRESERBATUTAKO BIDE ZATIAK

59. artikulua.- Aparkatzeko egokia den galtzadari eragiten dioten obrak, jolas jarduerak, aisialdikoak, kirol jarduerak, ekitaldi politikoak edo jaiegunak egiteko, enpresa esleipendunak seinaleak jarriko ditu, obra pribatua denean, eta udaltzainek gainerako kasuetan, aparkatzea debekatuta dagoela adierazten duten aldi baterako seinaleekin (R-308), obra edo ekitaldia hasi baino **48** ordu lehenago. Ekitaldi horretan bertan, eragindako ibilgailuen akta egingo dute udaltzainek, eta titularrek edo gidariek ibilgailuok lekutik kendu beharko dituzte.

60. artikulua.- Obraren sustatzailea edo esleipenduna auzo-erkidegoak edo baliabide mugatuak dituzten enpresak direnean, udaltzainek eskatutako seinaleak jarriko dituzte, komodatu gisa.

61. artikulua.- Administrazio-organo eskudunak, seinaleztapen egokiaren bidez, gune edo aparkalekuak erreserbatu ahal izango ditu, elkarteek, erakunde publikoen mendeko erakundeek eta, egoera psikofisikoagatik, turismo edo ibilgailu misto moldagarri bat irisgarri izateko premia larria duten pertsona fisikoek bakarrik erabiltzeko.

61.1. artikulua.- Behin hasitako prozedura amaituta, alkateari dagokio pertsona fisikoentzako aparkalekuen erreserba baimentzea. Espedientea ebazteko, nahitaezkoa izango da udaleko gizarte-langileek egindako txostena, non arrazoituta azalduko baita prerrogatiba hori esleitu behar den ala ez.

VI. KAPITULUA.- IBIA.

62. artikulua.- "IBITZAT" hartuko da hala seinaleztatuta dagoen bide publikoko gunea, hau da, higiezin batean ibilgailuen sarrera eta irteera hartzen dituena, eta denbora guztian oztoporik gabe dagoena. Ibiaren seinale bertikalarekin batera sigi-sagan egindako marka hori bat duen seinale horizontal bat dagoenean, ibiaren eragin eremua seinalea hartzen duen eremura zabalduko da. Nolanahi ere, udalak emandako ibi lizentziak indarrean egon beharko du, bidearen gainerako erabiltzaileei aparkatzeko debekua zabaltzeko seinaleak.

VII. TITULUA.- BEHIN-BEHINEKO NEURRIAK ETA BESTE NEURRI BATZUK

I. KAPITULUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

63. artikulua.- Ibilgailua ibilgetzea.

1. Ibilgailu bat ibilgetu ahal izango da, baldin eta:

   a. Ibilgailuak ez badu zirkulatzeko administrazio baimenik, dela lortu ez duelako, dela baliogabetu egin dutelako, dela indarraldia amaitu zaiolako.

ZIRRIBORROA

b. Ibilgailuak bide segurtasunerako arrisku bereziki larria dakarten akatsak baditu.
c. Gidariak edo bidaiariak babes kaskoa erabiltzen ez badu, nahitaezkoa denean.
d. 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 14.2 eta 3. artikuluetan aipatzen diren probak egiteari uko egiten bazaio, edo probek emaitza positiboa ematen badute.
e. Ibilgailuak nahitaezko asegururik ez badu.
f. Gidaldiak gainditzen badira edo erregelamenduz ezarritako atsedenaldiak %50 baino gehiago murrizten badira, salbu eta gidaria beste batekin ordezten bada.
g. Ibilgailua gehiegi okupatzen bada eta, ondorioz, baimendutako plaza-kopurua, gidariarena izan ezik, %50 handitzen bada.
h. Ibilgailuak erregelamendu bidez baimendutako gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, ibilgailu motaren arabera.
i. Kontrol tresnen manipulazioa agerian uzten duten arrazoizko zantzuak badaude.
j. Ibilgailuak, irudiak hartuz, trafiko agenteen eta kontrol bitartekoen zaintza saihesteko mekanismoak edo sistemak dauzkala detektatzen bada.
k. Arau hausleak ez badu egiaztatzen legezko bizilekua Estatuan duela, agente salatzaileak isunaren zenbatekoa zehaztuko du behin-behinean, eta, isunaren zenbatekoa gordailutu ezean, gidariak ibilgailua agente salatzaileak adierazitako lekura eraman eta ibilgetu beharko du. Gordailua kreditu txartelaren bidez egingo da, eta, nolanahi ere, kontuan hartuko da 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 94. artikuluan xedatutakoa, hasieran ezarritako isuna %50 murrizteko aukerari dagokionez.

Aurreko paragrafoan xedatutakotik salbuetsita geratzen dira 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 97. eta 98. artikuluetan informazioa mugaz haraindi trukatzeko ezarritako prozeduraren esparruan egindako arau hausteak.

Ibilgetzea eragin zuen arrazoia amaitzen denean amaituko da ibilgetzea.

1. ataleko h, i eta j paragrafoetan xedatutako kasuetan, ibilgailua agintaritzaren agenteak izendatutako tailer batera eramanez gero baino ez da kenduko ibilgetzea, baldin eta agenteak egiaztatzen badu sistema galdu egin dela edo manipulazioa detektatu dela, edo baimendutako mailak gainditzen ez badira.

2. 1. ataleko e paragrafoan jasotako kasuan, Bide Zirkulazioko Erantzukizun Zibilari eta Aseguruari buruzko urriaren 29ko Legearen testu bateginean xedatutakoa beteko da.

3. Ibilgailua agintaritzako agenteek adierazitako lekuan ibilgetuko da. Horretarako, agenteak ibilgailuaren gidariari jakinarazi ahal izango dio adierazitako lekuraino zirkulatzen jarraitzeko.

4. Ibilgailua elementu mekaniko bidez (zepoa) ibilgetzearen ondorioz sortzen diren gastuak arau haustea egin zuen gidariaren kontura izango dira. Halakorik ezean, ohiko gidariaren edo errentariaren kontura izango dira, eta, halakorik ezean, titularraren kontura. Ibilgetzeko neurria kendu aurreko baldintza, gastuak ordaintzea izango da; horrek ez du esan nahi, ordea, dagokion defentsa eskubidea erabiliko ez denik eta Administrazioak neurri hori hartzea eragin duen arduradunari jasanarazteko aukera egongo ez denik.

1. ataleko h, i eta j paragrafoetan xedatutako kasuetan, salatuak ordaindu beharko ditu ikuskapen gastuak, arau haustea egiaztatzen bada.

ZIRRIBORROA

5. Ibilgetutako ibilgailua errentamendu erregimenean erabiltzen bada, arau hausleak ibilgailua erabiltzeko debekua izango du, ibilgailua ibilgetzearen ordez.

III. KAPITULUA. IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA.

64. artikulua.- Ondarroako udaltzainen burua izango da ibilgailua Ibilgailuen Tratamendurako Zentro Baimendu batera eramateko agintzeko eskumena duena, ondoren suntsitu eta deskontaminatzeko:

a. Bi hilabete baino gehiago igaro direnean ibilgailua ibilgetu edo bide publikotik erretiratu eta Administrazioak gordailutu duenetik, titularrak alegaziorik jarri gabe.
b. Leku berean hilabetean baino gehiagoan aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea eragozten duten kalteak baditu, eta matrikula plakak falta bazaizkio.
    1. Nolanahi ere, ulertuko da ibilgailu bat ezin dela bere kabuz mugitu ondoren zehazten diren baldintza teknikoetakoren bat betetzen ez duenean:
        i. Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren III. eranskinean jasotako atzerako ispilurik ez izatea.
        ii. Gidari nahiz laguntzaile eserlekuak ibilgailuaren egiturari tinko ainguratuta ez edukitzea.
        iii. Gurpilen bat edo bi pneumatiko edo gehiago ez baditu, zirkulatzeko gutxieneko baldintzak betetzen ez baditu.
        iv. Ibilgailuak haizetakorik ez izatea edo bidea garden ikustea eragozten duen hausturaren bat izatea.
        v. Ibilgailuaren direkzioari eusteko eta hura erraz, azkar eta segurtasunez aldatzeko mekanismo egokirik ez izatea.
        vi. Motorrik ez edukitzea.
        vii. Balazta mekanismorik ez edukitzea.
        viii. Seinaleztapen eta/edo argiztapen mekanismorik ez edukitzea.

Ibilgailua lekualdatzeko agindua eman baino lehen, administrazioak errekerimendua egingo dio titularrari, eta ohartaraziko dio hilabeteko epean kendu ezean Tratamendurako Zentro Baimendura eramango dela.

65. artikulua.- Komenigarritzat jotzen den kasuetan, alkateak edo dagokion agintari eskuordetuak ibilgailua suntsitzearen ordez zirkulazioa zaintzeko eta kontrolatzeko zerbitzuei ematea erabaki ahal izango du.

ZIRRIBORROA

-VIII. TITULUA-

I. KAPITULUA. ZEHAPEN PROZEDURA

66. artikulua.- Organo instruktore eta zehatzaile eskudunak
Trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren arloko arau hausteengatik hasitako espedienteen instrukzioa udaltzainen buruak egingo du, eta, amaitu ondoren, alkateak dagokion ebazpena emango du.
Udaltzainen burua errekusatzen bada edo abstenitzen bada, Udaltzaingoko lehen agentearen esku geratuko da instrukzioa, edo, hura ez badago, alkateak izendatutako agentearen esku.

67. artikulua.- Espedienteak administrazio eskudunari bidaltzea

Badira herri barruko bidean egindako arau hauste batzuk alkateak zehatzen ez dituenak. Kasu horietan, udal agenteek edo haien laguntzaileek salatuko dituzte, eta instruktoreak administrazio eskudunari bidaliko dizkio.

II. KAPITULUA. ARAU HAUSTEAK

68. artikulua.- Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren aurkako egite edo ez-egiteak, hala badagokio, erregelamendu bidez garatzen direnak, arau hauste administratibotzat hartuko dira, eta bertan zehazten diren kasuetan, moduan eta neurrian zehatuko dira.

Egiteak edo ez-egiteak zigor arloko legeetan tipifikatutako delitu edo delitu arinak izan badaitezke, aipatutako lege arauaren 85. artikuluan xedatutakoa beteko da.

69. artikulua.- Aurreko atalean aipatutako arau hausteak arinak, astunak eta oso astunak izan daitezke.

III. KAPITULUA. ZEHAPENAK

70. artikulua.- Arau hauste arinak ohartarazpenarekin edo 80 eurorainoko isunarekin zehatuko dira, IV. eranskinean xedatutako arau hausteen taularen arabera; astunak, 200 euroko isunarekin; eta oso astunak, 500 euroko isunarekin. Dena den, abiadura mugak ez errespetatzearen ondoriozko arau hausteak zehatzeko, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren IV. eranskinean xedatutako zenbatekoa aplikatuko da.

71. artikulua.- Ohartarazpen zehapena ezartzeko, inguruabar hauek hartuko dira kontuan:

A) Arau haustea behin eta berriz ez egin izana, alegia, arau hausleari lau urteko epean arau hauste arin, astun edo oso astun bat edo batzuk egiteagatik administrazio honek zehapenik ez jarri izana.

ZIRRIBORROA

B) Arau haustearen inguruabarrak.

C) Agente salatzaileari entzunaldia emango zaio, eta gertakariez egiten duen balorazioa haztatuko da.

72. artikulua.- Lehen xedatutakoaren kalterik gabe, zehapenak ezartzean honako hauek hartu beharko dira kontuan:

a. 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77.j) artikuluan xedatutako arau hausteagatiko isuna hura eragin zuen jatorrizko arau haustearentzat xedatutakoaren bikoitza izango da, arau hauste arin batez ari bagara, eta hirukoitza, arau hauste astun edo oso astun batez ari bagara.
b. 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77.h) artikuluan jasotako arau haustea 6.000 euroko isunarekin zehatuko da.
c. 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77. n), ñ), o), p), q) eta r) artikuluetan jasotako arau hausteak 3.000 euroko isunarekin zehatuko dira.

<u>IV. KAPITULUA. ARAU HAUSTE ASTUNDUAK.</u>

73. artikulua.- 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 80.1 artikuluan xedatutako isunen zenbateko ekonomikoa %30 igoko da honako kasu hauetan:

a. Turismo bat edo ibilgailu misto moldagarri bat aparkatzea desgaitasuna duten pertsonek erabiltzeko erreserbatutako aparkalekuetan, desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela erabiliz, titularra hil denean, absente deklaratu denean, zentro psikiatriko batean edo egoitza batean sartuta dagoenean.
b. Edonola ere, arau hausleak behin eta berriz egiten duenean arau haustea. Hori gertatzen da baldin eta arau hausleari, urtebeteko epean, Ondarroako alkateak hiru arau hauste edo gehiagorengatiko zehapena ezarri badio. Ohartarazpen zehapena kontuan hartuko da aginduzko arau hau aplikatzeko.

74. artikulua.- 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77. artikuluko n, ñ, o, p, q ataletan jasotako arau haustearen ondorioz ondasun higigarriei edo higiezinei kalteak eragiten bazaizkie, erantzuleari 6.000 euroko zehapena ezarriko zaio.

75. artikulua.- 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 77. artikuluko n, ñ, o, p, q ataletako arau haustea egiteagatik 10/1995 Lege Organikoaren 147. artikuluan jasotako lesioak eragiten badira, edo heriotza gertatzen bada, erantzuleari 15.000 euroko zehapena ezarriko zaio.

V. KAPITULUA

ZIRKULAZIOAREN ONDORIOZKO BESTE JOKABIDE DEBEKATU BATZUK.

76. artikulua.- Ibilgailuak ibilgetzeko edo zigilatzeko aginduak urratzea arau hauste arintzat hartuko da, eta 400 euroko zehapena ezarriko da, Toki Gobernua Modernizatzeko Neurriei buruzko abenduaren 16ko 57/2003 Legearen 139. artikuluaren arabera.

ZIRRIBORROA

77. artikulua.- Desgaitasunen bat duten pertsonentzako aparkatzeko txartela edo erregelamendu honen 47.1.c artikuluan aipatzen den bereizgarria erabiltzea arau-hauste arintzat hartuko da, eta 400 euroko zehapena jasoko du, txartela guztiz edo zati batean simulatuta badago, haren benetakotasunari edo funtsezko elementuren edo betekizunen bati buruzko nahasmendua eragiteko moduan, dokumentu ofiziala faltsutzeagatik sor daitekeen erantzukizun penalaren kalterik gabe, Toki Gobernua Modernizatzeko Neurriei buruzko abenduaren 16ko 57/2003 Legearen 139. artikuluaren arabera.

LEHENENGO XEDAPEN GEHIGARRIA.

12 hilabete edo gehiago jarraian enplegu eskatzaile gisa inskribatuta daramala edo oinarrizko errenta jasotzen duela egiaztatzen duen pertsonak egindako arau hauste astun edo oso astunei dagokien isuna behin baino ezin izango da KOMMUTATU/ORDEZTU bide hezkuntzako sentsibilizazio jarduera batekin.
Agindu hori ez da aplikatuko zehapena ordenantza honen 72.a, 73., 74., 75. edo 76. artikuluak hausteagatik sortzen bada.

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA.

Ordenantza hau indarrean sartu eta 12 hilabeteko epean, eskumena duen organoak 3500 kg-tik gorako BGMa edo 6,60 metroko luzera duten ibilgailuak aparkatzeko gaitutako lekuen katalogoa egin eta onartuko du. Era berean, aipatutako epean, erakunde horrek 53. artikuluan aipatzen diren motozikletak eta ziklomotorrak aparkatzeko baimendutako espaloien eta oinezkoentzako guneen tarteak ezarri eta gaituko ditu.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA.

Indargabetuta geratzen da Ondarroako herrigune historikoko trafikoa arautzen duen ordenantza.
Era berean, indargabetuta geratzen dira ordenantza hauetan xedatutakoaren aurka doazen maila bereko edo beheragoko arau guztiak.

AZKEN XEDAPENETATIK LEHENA

Ordenantza hauek Bizkaiko Aldizkari Ofizialean osorik argitaratu eta hurrengo egunean jarriko dira indarrean.

AZKEN XEDAPENETATIK BIGARRENA

Alkatetzari baimena ematen zaio ordenantza hau interpretatu, argitu eta garatzeko, administrazio prozedura erkideari buruz indarrean dagoen legerian jasotako printzipioen arabera.

ZIRRIBORROA

<u>1. eranskina</u>

<u>Udal eskumenaren lurralde mugak.</u>

Markinaranzko norabidean:

a. Arana tar Sabin kalean dagoen biribilgunea, biribilgunea barne
b. Kamiñazpi kalearen eta BI-638 errepidearen arteko bidegurutzea

Mutrikuranzko norabidean:

a) Txori Erreka eta Itsas Aurre kaleak elkartzen diren biribilgunea, biribilgunea barne.
b) Zaldunbide kalearen eta BI-633 errepidearen arteko bidegurutzea.

Lekeitioranzko norabidean:

<u>Auzoak:</u>

Gorozika auzorako norabidean:
Errenteria auzorako norabidean:

<u>Udalaren eskumeneko bide, kale eta auzoak.</u>

<u>Kaleak:</u> ANTIGUA BIDEA, ANTIGUAKO AMA KALEA, ARRIGORRI KALEA, ARTABIDE KALEA, BIDEZARRA, ARTIBAI KALEA, EGIDAZU KAIA, ERRIBERA KALEA, GOIMENDI AUZOA, HARATEGI KALEA, IBAIONDO KALEA, IKASTOLA KALEA, IPARKALE, IPARRAGIRRE KALEA, ITSASAURRE KALEA, ITSASAURREKO ZUBIA, ITURRIBARRI KALEA, KAFEATZE PASEALEKUA, KALEANDI. KAMIÑAZPI AUZOA KAMIÑALDE KALEA, KAMIÑAZPI KALEA, NASA KALEA, PEDRO MARI UNANUE PLAZA, PIXAPE KALEA, ALFONSO XIII ZAL, SABIN ARANA KALEA, SAN IGNAZIO KALEA, SAN JUAN TXURRU KALEA, SANTA KLARA BIDEA, TXOMIN AGIRRE KALEA, TXOMIN AGIRRE KALEA, TXORIERREKA KALEA, ZALDUPE AUZOA, ZALDUPE KALEA, ZALDUBIDE KALEA, ZALDUPEKO ZUBIA, ZUBI ZAHARRA, ZUBIAURRE ANAIEN KALEA.

Auzoak: GOROZIKA, ERRENTERIA

ZIRRIBORROA

II. eranskina

Lehentasunezko bidetzat jotako kaleen zerrenda, zirkulazioaren noranzkoena, eskatutako behaketena, eta ibilgailu motordunen eta ziklomotorren zirkulazio askeko ordutegiak aipatutako bideetan.

1. **OINEZKO-BIZIKLETA GUNEARI BURUZ**

- **Bidegorria** (*bizikletentzako bidezidorra*)**:**

Definizioa: oinezkoentzako eta zikloentzako bidea, asfaltozko konglomeratu gorriz egina, motordunen zirkulaziotik bereizia, espazio ireki, parke, lorategi eta basoetatik igarotzen dena.

Bideak: Zaldupeko Zubitik Errenteria auzoraino paraleloan doan bidea.

- **Parkeak, plazak eta plazatxoak:**

Definizioa: hiri espazio publiko, zabal eta irekia, aisialdirako egokia.
Bideak: AGUSTIN ZUBIKARAI PLAZA, IBAIONDO PLAZA, JOSU "LATXANBRE" PLAZA, MUSIKA PLAZA, NAFARROA ZUMARDIA.

- **Oinezkoentzako eremua:**

Definizioa: bidearen zatia, behar bezala mugatua, oinezkoen eta bizikleten zirkulaziorako erreserbatua.
Bideak:
Ibaigane Ibilbidea: Artibai ibaiaren ertzetik igarotzen den bidea, Artibai kaletik Ibaiondo kaleraino.
Arbide Bidea: Arrigorri hondartzatik Saturraran hondartzaraino itsas ondotik doan bidea.
Artibai ibaiaren paraleloan doan bidea, Itsas Aurre zubitik Zaldupeko zubiraino.

2. **GUNE HISTORIKOA, ALDE ZAHARRA GUNEA ETA KANTTOIPE GUNEA BIDEEI BURUZ**

I. XEDAPEN OROKORRAK

i. SARBIDE LIBREKO ETA ZIRKULAZIO LIBREKO ORDUTEGIA MOTORDUN IBILGAILUENTZAT ETA ZIKLOMOTORRENTZAT

a) Gune Historikoa:

Astelehenetik ostiralera, 07:30etik 13: 30era

b) Alde Zaharra Gunea eta Kanttoipe Gunea

Igandetik ostegunera, 20:30etik biharamuneko 13:30era

Sarbide libreko eta zirkulazio libreko ordutegietatik kanpo baimen iraunkor, zirkunstantzial edo urgentziazkoaren kontzesiodunek honako agindu eta muga hauek bete beharko dituzte:

ii. MUGAK:

Baimen iraunkorren babesean, ibilgailuak ezin izango dira 30 minutu baino gehiago egon baimendutako eremuan.

II. XEDAPEN ESPEZIFIKOAK

ZIRRIBORROA

ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

GUNE HISTORIKOA

1. **APLIKAZIO EREMUA:**

- Bideak eta kaleak: Kale Handi (64. Ataritik aurrera), Iparragirre, Ipar Kale, Pixape, Agirre Tar Txomin

2. **ZIRKULAZIOAREN NORANZKOAK**

a) Sarbide libreko ordutegian

- **Kale Handi, Pixape eta Agirre Tar Txomin kaleetara sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa.**
  - Sarrerako bidea: Kamiñalde
  - Irteerako bidea: Arta Bide
- **Iparragirre eta Ipar Kale kaleetara sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa.**
  - Sarrerako bidea: Iñaki Deuna-Zubi Barria
  - Irteerako bidea: Arta Bide

b) **Sarbidea baimen iraunkor, zirkunstantzial eta urgentziazkoarekin**

- **Kale Handi, Pixape eta Agirre Tar Txomin kaleetara sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa.**
  - Sarrerako bidea: Kamiñalde
  - Irteerako bidea: Arta Bide
- **Iparragirre eta Ipar Kale kaleetara sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa.**
  - Sarrerako bidea: Arta Bide
  - Irteerako bidea: Arta Bide

ALDE ZAHARRA GUNEA

1. APLIKAZIO EREMUA:

- Bideak eta kaleak: Iñaki Deuna (Ikastola kalearekiko bidegurutzetik), Erribera, Nasa kalea.

2. ZIRKULAZIOAREN NORANZKOAK

a) Sarbide libreko ordutegian

- **Iñaki Deuna kalera sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa.**
  - Sarrerako bidea: Iñaki Deuna
  - Irteerako bidea: Zubi-Barri-Arta Bide
- **Erribera eta Nasa Kalea kaleetara sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa**
  - Sarrerako bidea: Iñaki Deuna-Zubi Barria
  - Irteerako bidea: Arta Bide

ZIRRIBORROA

b) **Sarbidea baimen iraunkor, zirkunstantzial eta urgentziazkoarekin**

- **Iñaki Deuna kalera sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa.**

  - Sarrerako bidea: Iñaki Deuna
  - Irteerako bidea: Zubi Barria

- **Erribera eta Nasa Kalea kaleetara sartu nahi dutenentzako zirkulazio noranzkoa**

  - Sarrerako bidea: Zubi Barria
  - Irteerako bidea: Arta Bide

3. Mugak:
   Larunbat, igande eta jaiegunetan, 12:00etatik 20:00etara bitarteko ordutegian, baimen iraunkorraren kontzesiodunak ezingo dira sartu, ezta ibili ere, Alde Zaharra Guneko bide mugatuetatik.

KANTTOIPE GUNEA

1. **APLIKAZIO EREMUA:**

- Bideak eta kaleak: Kanttoipe-Artabide (Antiguako Ama bidegurutzeraino.)

2. **ZIRKULAZIOAREN NORANZKOAK**

a) Sarbide libreko ordutegian

- Sarrerako bidea: Iñaki Deuna eta Zubi Barria
- Irteerako bidea: Arta Bide

b) **Sarbidea baimen iraunkor, zirkunstantzial eta urgentziazkoarekin**

- Sarrerako bidea: Arta Bide
- Irteerako bidea: Arta Bide

ZIRRIBORROA

III. eranskina

Baimen iraunkorrak emateko irizpideak

XEDAPENAK

Baimen iraunkorrek hiru urteko balioa izango dute, eta mugarik gabe berritu ahal izango dira, baldin eta eskatzaileak baimena emateko eskatzen diren baldintzak mantentzen baditu.

Pertsona fisiko edo juridiko bakoitzeko baimen bakarra emango da ibilgailu motordun bakar baterako (BGM gehienez ere 3500 kg-koa) edo ziklomotorrerako. Baimena behar duen ibilgailuak erantzukizun zibileko nahitaezko aseguruaren eta ibilgailuaren azterketa teknikoaren berri izan beharko du. Baimenaren emakidadunak ibilgailuaren haizetakoan ikusteko moduko leku batean jarri beharko du Udalak emandako bereizgarri autoitsasgarria. Egiaztapen hori besterenezina izango da, eta honako hauek jasoko ditu: balio-aldia, ibilgailuaren matrikula eta baimena dagokion eremuaren izena.
Baimendutako ibilgailuak dagokion eremuko kaleetan baino ezin izango du zirkulatu, ordenantza honen II. eranskinean adierazitako moduan.
Era berean, janaria etxez etxe saltzen duten establezimenduen titularrek 44. artikuluan aipatzen diren bide guztietara sartzeko baimen iraunkorra eskatu ahal izango dute, haien kokalekua edozein dela ere.

Lehen baimena doan emango da, eta hiru urtez behin berritzeko gastuak tituluaren kontzesiodunak ordainduko ditu.
Bolardoak irekitzeko mekanismoak kontzesiodunaren kontura izango dira, halakorik balego.

XEDAPEN ESPEZIFIKOAK:

Udalean aldez aurretik eskatuta, jarraian zehazten diren LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDEEN eragin eremuetan dauden merkataritza nahiz ostalaritza establezimenduen titularrek eta erroldatuek izango dute baimen iraunkorra jasotzeko eskubidea:

GUNE HISTORIKOA:
Eragin eremua: Kale Handi, Iparragirre, Ipar Kale, Pixape, Agirre Tar Txomin

ALDE ZAHARRA GUNEA:
Eragin eremua: Iñaki Deuna (Ikastola Kalea bidegurutzetik), Erribera, Nasa Kalea.

KANTTOIPE GUNEA:
Eragin eremua: Nasa Kalea, Kanttoipe-Artabide (Antiguako Ama Kalea bidegurutzeraino)

ZIRRIBORROA

IV. eranskina: ARAU HAUSTE ARINEN TAULA

ZIRRIBORROA

TRAFIKOKO ORDENANTZAREN ARAU HAUSTEAK

ARAUA	ART	ATL	AUK	PUNT	KALIFI	URRAKETAREN TESTUA	ISUNA Zenb. murr.
ORD	44	1	a	0	Arina	IBILGAILU MOTORDUN BATEKIN EDO ZIKLOMOTOR BATEKIN LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDEETATIK ZIRKULATZEA, SARBIDE ETA ZIRKULAZIO LIBREKO ORDUTEGITIK KANPO ETA DAGOKION BAIMENIK GABE	80 40
ORD	44	1	d	0	Arina	TURISMO EDO IBILGAILU MISTO MOLDAGARRIA ERABILTZEA LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDEETAN, SARBIDE LIBREKO ETA ZIRKULAZIO LIBREKO ORDUTEGITIK KANPO, ETA UDALAK EMANDAKO BEREIZGARRIA HAIZETAKOAN IKUSTEKO MODUKO LEKU BATEAN JARRI GABE	80 40
ORD	44	1	a	0	Arina	IBILGAILU MOTORDUN BATEKIN EDO ZIKLOMOTOR BATEKIN LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDEETATIK ZIRKULATZEA, SARBIDE ETA ZIRKULAZIO LIBREKO ORDUTEGITIK KANPO ETA DAGOKION BAIMENIK GABE	80 40
ORD	44	2		0	Arina	ZAMALANAK APARKATUTA EDUKIZ UDAL-ORDENANTZAK LEHENTASUNEZKO ARRETA-BIDEETAN ZAMA-LANAK EGITEKO BAIMENDUTAKO GEHIENEKO DENBORA BAINO GEHIAGO DARAMAN IBILGAILUA.	40 20
ORD	44	3		0	Arina	LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDEETATIK DOAZEN OINEZKOEI ETA ZIKLO ETA BIZIKLETETAKO GIDARIEI PASATZEN EZ UZTEA	40 20
ORD	44	4		0	Arina	LEHENTASUNEZKO ARRETA BIDE BATEAN 35 KG-TIK GORAKO BGM-A DUEN IBILGAILU MOTORDUN BATEKIN ZIRKULATZEA	80 40

ZIRRIBORROA

ORD	44	4		0	Arina	IBILGAILU BAT GELDITZEA EDO APARKATZEA, BEHAR BAINO LEKU GEHIAGO HARTUZ ETA 25 CM BAINO GEHIAGO UTZIZ ESPALOIAREN ZINTARRIAREN ETA GURPILEN GAINAZALAREN ARTEAN	40 20
ORD	51			0	Arina	IBILGAILU MOTORDUN EDO ZIKLOMOTOR BAT LEKU BEREAN APARKATUTA EDUKITZEA 30 EGUN BAINO GEHIAGOAN JARRAIAN	40 20
ORD	52			0	Arina	3.500 KG-TIK GORAKO EDO 6,2 METRO BAINO GEHIAGOKO LUZERA DUEN IBILGAILU BAT HERRI BARRUKO BIDEAN APARKATZEA	40 20
ORD	53			0	Arina	ATOI BAT EDO ERDI-ATOI BAT IBILGAILU MOTORDUNETIK BEREIZITA APARKATZEA	40 20
ORD	76	a		0	Arina	TURISMO EDO IBILGAILU MISTO MOLDAGARRI BAT APARKATZEA DESGAITASUNA DUTEN PERTSONEK ERABILTZEKO ERRESERBATUTAKO APARKALEKU EREMUAN, TITULARRA HIL DENEAN, ABSENTE DEKLARATU DENEAN, EDO ZENTRO PSIKIATRIKO BATEAN EDO EGOITZA BATEAN SARTUTA DAGOENEAN	260 130
ORD	79			0	Arina	IBILGETZEKO AGINDUA HAUSTEA	400 320
ORD	80			0	Arina	DESGAITASUNEN BAT DUTEN PERTSONENTZAKO APARKATZEKO TXARTELA EDO ORDENANTZAREN 47.1.C ARTIKULUAN AIPATZEN DEN BEREIZGARRIA GUZTIZ EDO ZATI BATEAN SIMULATUTA ERABILTZEA, HAREN BENETAKOTASUNARI EDO FUNTSEZKO ELEMENTU EDO BETEKIZUNETAKO BATI BURUZKO AKATSA ERAGITEKO MODUAN	400 320

ZIRRIBORROA

ZIRKULAZIOKO ERREGELAMENDU OROKORRAREN (1428/2003 ED) EDO/ETA TRAFIKOARI, IBILGAILU MOTORDUNEN ZIRKULAZIOARI ETA BIDE SEGURTASUNARI BURUZKO LEGEAREN (6/2015 LEGEGINTZAKO ERREGE DEKRETUA) ARAU HAUSTEAK

ZIR BSL	002 010	1 1	5D	0	Arina	ZIRKULAZIOAN BEHAR EZ BEZALA JOKATZEA, PERTSONAK ARRISKUAN JARRIZ. (ZEHATZ-MEHATZ ADIERAZI BEHARKO DA ZER JOKABIDE ETA/EDO ARRISKU MOTA ERAGIN DEN)	80 40
ZIR BSL	002 010	1 1	5E	0	Arina	ZIRKULAZIOAN BEHAR EZ BEZALA JARDUTEA, ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ, PERTSONEI BEHAR EZ DIREN KALTE ETA ERAGOZPENAK ERAGINEZ EDO ONDASUNEI KALTEAK ERAGINEZ. (ZEHATZ-MEHATZ ADIERAZI BEHARKO DA IZANDAKO PORTAERA ETA/EDO ERAGINDAKO KALTE, ERAGOZPEN EDO KALTE MOTA)	**40** 20
ZIR BSL	004 012	2 2	5B	0	Arina	ZIRKULAZIO LIBREA, GELDITZEA EDO APARKATZEA OZTOPA DEZAKETEN OBJEKTUAK EDO GAIAK BIDEAN UZTEA (ERAGOZPENA ZEIN OBJEKTUK EDO GAIK ERAGIN DUEN ADIERAZI BEHARKO DA)	**40** 20
ZIR BSL	004 012	3 2	5B	0	Arina	BEHIN-BEHINEKOAK EDO ALDI BATERAKOAK IZAN ARREN, ZIRKULAZIOA OZTOPA DEZAKETEN JARDUERAK, ERRODAJEAK, INKESTAK EDO ENTSEGUAK EGITEA	**40** 20
ZIR BSL	005 012	1 3	5A	0	Arina	BIDEAN OZTOPOREN BAT EDO ARRISKUREN BAT SORTU DUENAK ALBAIT ARINEN EZ DESAGERRARAZTEA (DAGOEN OZTOPOA EDO ARRISKUA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	005 012	1 3	5B	0	Arina	BIDEAN OZTOPO EDO ARRISKUREN BAT SORTU DUENAK EZ HARTZEA BEHARREZKO NEURRIAK GAINERAKO ERABILTZAILEAK OHARTARAZTEKO	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	005 012	3 3	5A	0	Arina	BIDEAN OZTOPO BAT EDO ARRISKU BAT SORTU DUENAK (EGUNEZ NAHIZ GAUEZ) ERAGINKORKI EZ SEINALEZTATZEA. (ADIERAZI BEHARKO DA ZEIN SEINALE ERABILI DEN, EDO SEINALERIK EZ DAGOELA)	40 20
ZIR BSL	005 012	6 3	5A	0	Arina	LARRIALDI ZERBITZUETARAKO, LAGUNTZA MEKANIKORAKO EDO ERREPIDEAK ZAINTZEKO ZERBITZUETARAKO IBILGAILUAK TRAFIKOAREN ARDURA DUTEN AGINTARITZAKO AGENTEEK ZEHAZTUTAKO LEKUAN EZ GELDITZEA EDO APARKATZEA	40 20
ZIR BSL	007 012	1 7	5E	0	Arina	IBILGAILU BATEN GIDARIAK EZ LAGUNTZEA IBILGAILUAK IZAN DITZAKEEN AKATSAK DETEKTATZEKO PROBETAN (ZEHAZTU AKATS MOTA)	40 20
ZIR BSL	007 012	4 5	5A	0	Arina	ERREPIDEARI ERAGITEN DION EREMU BARRUAN ZABORREN ETA HONDAKINEN ZABORTEGIAK JARTZEA, BAITA HORTIK KANPO JARTZEA ERE, ZABORRAK ERRAUSTEAK EDO NOIZBEHINKAKO SUTEEK ERAGINDAKO KEA ERREPIDERA IRISTEKO ARRISKUA BADAGO	40 20
ZIR BSL	009 013	1 2	5E	0	Arina	IBILGAILUAN, BAIMENDUTAKO PLAZAK BAINO PERTSONA GEHIAGO GARRAIATZEA, GEHIEGIZKO OKUPAZIOAK PLAZA HORIEN %50 GAINDITU GABE	40 20
ZIR BSL	010 013	1 2	5A	0	Arina	IBILGAILU BATEAN PERTSONAK GARRAIATZEA, BAINA HAIENTZAKO EGOKITUTAKOA EZ DEN BESTE LEKU BATEAN	40 20
ZIR BSL	010 013	2 2	5A	0	Arina	SALGAIAK EDO GAUZAK GARRAIATZEKO IBILGAILU BATEAN ZAMA ERAMATEKO LEKUAN BIDAIATZEA PERTSONEK, GAI HORI ARAUTZEN DUTEN XEDAPENETAN EZARRITAKO BALDINTZAK BETE GABE	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	010 013	3 2	5A	0	Arina	PERTSONAK ETA ZAMA ALDI BEREAN GARRAIATZEKO BAIMENA DUEN IBILGAILU BATEAN, BIDAIARIEI TRABA EGITEN DIEN ZAMA BABES BAT INSTALATUTA ERAMATEA	40 20
ZIR BSL	011 013	1 1--	5A	0	Arina	BIDAIARIEN GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATEN GIDARIA, ASTINDU ETA MUGIMENDU BORTITZAK EGINEZ, IBILGAILUA GELDITZEN ETA MARTXAN JARTZEN ARITZEA	40 20
ZIR BSL	011 013	1 1--	5B	0	Arina	PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATEN GIDARIA GALTZADAREN ESKUINEKO ERTZETIK AHALIK ETA GERTUEN EZ GELDITZEA	40 20
ZIR BSL	011 013	1 2	5C	0	Arina	PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATEN GIDARIAK, IBILGAILUA MARTXAN DAGOELA, ARRETA GALARAZ DIEZAIOKETEN GAUZAK EGITEA	40 20
ZIR BSL	011 013	1 2	5D	0	Arina	GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATEN GIDARIAK, EDO ARDURADUNAK, BIDAIARIEN SEGURTASUNA EZ ZAINTZEA, HALA IBILGAILUA MARTXAN DAGOELA NOLA IGOERETAN ETA JAITSIERETAN	40 20
ZIR BSL	**011** **010**	2 1	5A	0	Arina	PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBOKO ZERBITZU PUBLIKORAKO IBILGAILU BATEAN, BIDAIARIAK ERREGELAMENDU BIDEZ XEDATUTAKO DEBEKUAK URRATZEA (ZEHAZTU BIDAIARIAK BETE EZ DUEN BETEBEHARRA)	40 20
ZIR BSL	011 010	2 2	5B	0	Arina	EZARRITAKO DEBEKUAK URRATZEN DITUZTEN BIDAIARIEI PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBOKO ZERBITZU PUBLIKORAKO IBILGAILU BATEN GIDARIAK EZ DEBEKATZEA SARRERA, EDO EZ AGINTZEA IRTETEKO	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	012 013	1 2	5A	0	Arina	ZIKLO BATEAN 2 PERTSONAK ARAUZKOAK EZ DIREN BALDINTZETAN ZIRKULATZEA (ZEHAZTU EZ-BETETZEA)	40 20
ZIR BSL	012 013	2 2	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAN 2 PERTSONAK ARAUZKOAK EZ DIREN BALDINTZETAN ZIRKULATZEA (ZEHAZTU EZ-BETETZEA)	40 20
ZIR BSL	012 013	2 2	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAN 2 PERTSONAK ARAUZKOAK EZ DIREN BALDINTZETAN ZIRKULATZEA (ZEHAZTU EZ-BETETZEA)	40 20
ZIR BSL	012 013	4 1--	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAK ATOI BAT HERRESTAN ERAMATEA ARAUZKOAK EZ DIREN BALDINTZETAN (ZEHAZTU EZ-BETETZEA)	40 20
ZIR BSL	014 012	1-C 5	5B	0	Arina	IBILGAILU BATEKIN ZIRKULATZEA, ETA IBILGAILU HORREK DARAMAN ZAMAK ZARATA, HAUTSA EDO EKIDIN DAITEZKEEN BESTELAKO ERAGOZPENAK ERAGITEA	40 20
ZIR BSL	014 012	1-D 6	5C	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAREKIN ZIRKULATZEA, ETA ZAMA BEHAR BEZALA ANTOLATUTA EZ EGOTEAGATIK ARGIAK EDO ARGI SEINALEAK, NAHITAEZKO PLAKA EDO BEREIZGARRIAK ETA GIDARIAREN ESKUZKO OHARTARAZPENAK EZKUTUAN GERATZEA (EZKUTUAN GERATUTAKO SEINALEAK EDO PLAKAK ZEIN DIREN ZEHAZTU BEHAR DA)	40 20
ZIR BSL	014 012	2 6	5A	0	Arina	HAUTSA SORTZEN DUTEN EDO EROR DAITEZKEEN GAIAK GUZTIZ ETA ERAGINKORKI ESTALI GABE GARRAIATZEN DITUEN IBILGAILU BATEKIN ZIRKULATZEA (ZEHAZTU IBILGAILUAK OLANARIK EDO ANTZEKO GAILURIK DARAMAN EDO EZ)	40 20
ZIR BSL	015 012	1 6	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAREKIN ZIRKULATZEA, ETA, ERREGELAMENDU BIDEZ XEDATUTAKO BALDINTZEN ARABERA, DARAMAN ZAMA IBILGAILUAREN OINPLANO PROIEKZIOTIK ATERATA EGOTEA	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	015 012	5 6	5A	0	Arina	IBILGAILU BATEKIN ZIRKULATZEA, PLANTAN DUEN PROIEKZIOTIK IRTETEN DEN ZAMA BAT GARRAIATUZ, GAINERAKO BIDE ERABILTZAILEEI KALTERIK EDO ARRISKURIK EZ SORTZEKO BEHAR DIREN NEURRIAK HARTU GABE	40 20
ZIR BSL	015 012	6 6	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUTIK LUZETARA ATERATZEN DEN ZAMA ERREGELAMENDU BIDEZ EZ SEINALEZTATZEA (SEINALEA IBILGAILUAN BADAGO, GIDARIA DA ERANTZULEA, BESTELA, TITULARRA)	40 20
ZIR BSL	015 010	6 2	5B	0	Arina	IBILGAILU BATEKIN ZIRKULATZEA ILUNABARRETIK EGUNSENTIRA BITARTEAN EDO IKUSPENA NABARMEN GUTXITZEN DUTEN METEOROLOGIA NAHIZ INGURUMEN EGOERETAN, KARGA ERREGELAMENDU BIDEZ EZARTZEN DEN MODUAN SEINALEZTATU GABE (DAUDEN BALDINTZAK ADIERAZI BEHARKO DIRA)	40 20
ZIR BSL	015 010	7 2	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAREN GALIBOAN ALBOTIK IRTETEN DEN KARGA ERREGELAMENDUZ EZARTZEN DEN MODUAN EZ SEINALEZTATZEA (ADIERAZI DAGOKION SEINALEA AKTIBATUTA DAGOEN ALA EZ)	40 20
ZIR BSL	016 012	- 2	5A	0	Arina	KARGA ETA DESKARGA LANAK BIDEAN BERTAN EGITEA, BIDETIK KANPO EGITEKO AUKERA IZANDA	40 20
ZIR BSL	016 010	- 2	5B	0	Arina	BIDEAN ZAMALANAK EGITEA, BESTE ERABILTZAILE BATZUEN JOAN-ETORRIETAN ARRISKU EDO NAHASTE LARRIAK ERAGINEZ (ERAGINDAKO ARRISKUA EDO NAHASTEA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	016 010	- 2	5C	0	Arina	BIDEETAN ZAMALANAK EGITEA, ETA SALGAIAK GALTZADAN, BAZTERBIDEAN EDO OINEZKOENTZAKO GUNEAN UZTEA (NON UTZI ZIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	017 010	1 1	5A	0	Arina	BIDEAN, BESTE ERABILTZAILE BATZUEN SEGURTASUNERAKO HARTU BEHARREKO NEURRIAK HARTU GABE GIDATZEA (ADIERAZI BEHARKO DA ZER GERTAKARIK ERAGIN DUEN ARRETA FALTA)	40 20
ZIR BSL	017 010	2 1	5A	0	Arina	ZAMARIAK, GANADUA EDO ABEREEK TIRATUTAKO ZAMA IBILGAILUAK BIDEAN LASTERKA ERAMATEA, ESPEZIE BEREKO BESTE BATZUEN EDO OINEZ DOAZEN PERTSONEN INGURUAN (ZER GERTATU DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	017 010	2 1	5B	0	Arina	ZAMARIAK, GANADUA EDO ABEREEK TIRATUTAKO ZAMA-IBILGAILUAK GIDATZEARI UZTEA ETA BIDEAN ASKE IBILTZEN UZTEA, EDO BIDEAN BERTAN GELDITZEA (ABEREA EDO IBILGAILUA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	018 013	1 2	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUA NORBERAREN MUGITZEKO ASKATASUNARI EUTSI GABE GIDATZEA (ZER GERTATU DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	018 013	1 2	5B	0	Arina	IBILGAILUA IKUSEREMUARI EUTSI GABE GIDATZEA (ZER GERTATU DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	018 013	1 2	5C	0	Arina	GIDATZEARI ETENGABEKO ARRETA JARRI GABE GIDATZEA IBILGAILUA (ZER GERTATU DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	018 013	1 2	5D	0	Arina	IBILGAILUA JARRERA EGOKIARI EUTSI GABE GIDATZEA, ETA GAINERAKO BIDAIARIAK ERE JARRERA EGOKIARI EUTSI GABE JOATEA (ZER GERTATU DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	018 013	1 2	5E	0	Arina	OBJEKTUEN EDO GARRAIATUTAKO ANIMALIAREN BATEN KOKAPEN EGOKIA ZAINDU GABE GIDATZEA IBILGAILUA, GIDATZEA BERA OZTOPATZEKO ARRISKUAREKIN (ZER GERTATU DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	026 014	1 3	5A	0	Arina	OSASUN ZENTRO BATEKO OSASUN LANGILEEK LAGINAK HARTZEARI UKO EGITEA, KONTUAN HARTURIK PROBA HORI EGIN NAHI DUEN PERTSONAREN ALKOHOLEMIA MAILA ZEHAZTEKO DELA	40 20
ZIR BSL	026 014	1 5	5B	0	Arina	OSASUN ZENTRO BATEKO OSASUN LANGILEEK UKO EGITEA PERTSONA BATEN ALKOHOLEMIA MAILA ZEHAZTEKO PROBAK LABORATEGIRA BIDALTZEARI	40 20
ZIR BSL	026 014	1 **5**	5C	0	Arina	OSASUN ZENTRO BATEKO OSASUN LANGILEEK ALKOHOLEMIA MAILA ZEHAZTEKO EGINDAKO ANALISI KLINIKOAREN EMAITZAREN BERRI EZ EMATEA DAGOKION AGINTARITZARI	40 20
ZIR BSL	026 014	1 5	5D	0	Arina	EGINDAKO PROBEN EMAITZA DAGOKION AGINTARITZARI JAKINARAZTEKO ARDURA DUTEN OSASUN LANGILEEK EZ EMATEA ESKATU ZAIZKIEN DATUAK	40 20
ZIR BSL	037 018	2 -	5A	0	Arina	BIDE BATETIK ZIRKULATZEA, AGINTARI ESKUDUNEK ZIRKULAZIOA OZTOPATZEA EKIDITE ALDERA IBILGAILU JAKIN BATZUEI AGINDUTAKO MURRIZTAPENA EDO MUGAKETA URRATUZ (EGINDAKO ARAU HAUSTEA ZIRKULAZIOAREN SEGURTASUN EDO ARINTASUN ARRAZOIENGATIKO TRAFIKO ANTOLAMENDU BEREZIAREKIN LOTUTA EZ DAGOEN KASUETAN)	40 20
ZIR BSL	073 029	1 -	5A	0	Arina	BESTE IBILGAILU BATI ZIRKULAZIOAN SARTZEN EZ LAGUNTZEA, HORRETARAKO AUKERA IZANIK	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	073 029	1 -	5B	0	Arina	BIDAIARIEN GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATI SEINALEZTATUTAKO GERALEKU BATETIK ZIRKULAZIOAN SARTZEN EZ LAGUNTZEA, HORRETARAKO AUKERA IZANDA	40 20
ZIR BSL	073 029	3 -	5A	0	Arina	BIDAIARIEN GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATEN GIDARIAK IBILGAILUA BERRIRO MARTXAN JARTZEA, ISTRIPU ARRISKU ORO EKIDITEKO HARTU BEHARREKO NEURRIAK HARTU GABE (ZEHAZTU ZER JOKABIDE IZAN DUEN)	40 20
ZIR BSL	090 039	2 2	5B	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUA GALTZADAREN EZKERREKO ERTZEAN GELDITZEA (BERE NORANZKOAREKIKO), HERRI BARRUKO BI NORANZKOKO BIDEAN	40 20
ZIR BSL	091 039	1 3	5A	0	Arina	IBILGAILUA GELDITZEA ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ (ZEHAZTU ZER GERTATU DEN)	40 20
ZIR BSL	091 039	1 3	5B	0	Arina	IBILGAILUA APARKATZEA ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ (ZEHAZTU ZER GERTATU DEN)	40 20
ZIR BSL	092 039	1 3	5A	0	Arina	IBILGAILUA GALTZADAREN ERTZAREKIKO PARALELOAN EZ GELDITZEA, BIDEAREN EZAUGARRIEK EDO BESTELAKO INGURUABARREK HORRETARA BULTZATZEN EZ BADUTE ERE	40 20
ZIR BSL	092 039	1 3	5B	0	Arina	IBILGAILUA GALTZADAREN ERTZAREKIKO PARALELOAN EZ APARKATZEA, BIDEAREN EZAUGARRIEK EDO BESTELAKO INGURUABARREK HORRETARA BULTZATZEN EZ BADUTE ERE	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	092 039	2 3	5A	0	Arina	ERABILGARRI DAGOEN GAINERAKO ESPAZIOA HOBETO ERABILTZEA GALARAZIZ GELDITZEA IBILGAILUA	40 20
ZIR BSL	092 039	2 3	5B	0	Arina	ERABILGARRI DAGOEN GAINERAKO ESPAZIOA HOBETO ERABILTZEA GALARAZIZ APARKATZEA IBILGAILUA	40 20
ZIR BSL	092 039	3 3	5A	0	Arina	IBILGAILUAREN GIDARI POSTUA UZTEA, IBILGAILUA MUGITZEN HASTEA GALARAZTEN DUTEN ARAUZKO NEURRIAK HARTU GABE	40 20
ZIR BSL	093 039	1 4	5A	0	Arina	UDAL ORDENANTZAK HERRI BARRUKO BIDEAN GELDITU ETA APARKATZEKO JASOTZEN DUEN ARAUBIDEA URRATZEA, APARKATZEKO ORDUTEGIAREN MUGAK BETE GABE	40 20
ZIR BSL	094 040	1-C 1	5I	0	Arina	ERABILTZAILE JAKIN BATZUEN ZERBITZURAKO BAKARRIK ERRESERBATUTAKO ERREI EDO BIDE ZATI BATEAN GELDITZEA	40 20
ZIR BSL	094 040	1-M 1	5V	0	Arina	ADIERAZITAKO TOKIAN ARAUBIDEAREN AURKA GELDITZEA, ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ EDO GAINERAKO ERABILTZAILEENTZAT ARRISKUA SORTUZ (ARLO HONETAN, ARAU HAUSTEARI LOTUTAKO INGURUABARRAK ZEHAZTU BEHARKO DIRA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	094 040	2-A 2	5G	0	Arina	ERABILTZAILE JAKIN BATZUEN ZERBITZURAKO BAKARRIK ERRESERBATUTAKO ERREI EDO BIDE ZATI BATEAN APARKATZEA	40 20
ZIR BSL	094 040	2-A 2	5H	0	Arina	ERABILTZAILE JAKIN BATZUEN ZERBITZURAKO BAKARRIK ERRESERBATUTAKO ERREI EDO BIDE ZATI BATEAN APARKATZEA	40 20
ZIR BSL	094 040	2-B 2	5S	0	Arina	IBILGAILUA UDAL AGINTARITZAK GAITUTAKO GUNE BATEAN APARKATZEA ORDUTEGI MUGATUAREKIN, APARKATZEKO BAIMENA EMATEN DUEN BEREIZGARRIA JARRI GABE	40 20
ZIR BSL	094 040	2-B 2	5T	0	Arina	IBILGAILUA UDAL AGINTARITZAK GAITUTAKO GUNE BATEAN APARKATZEA ORDUTEGI MUGATUAREKIN, ETA UDAL ORDENANTZAK BAIMENDUTAKO GEHIENEKO DENBORA BAINO LUZAROAGO EDUKITZEA BERTAN APARKATUTA	40 20
ZIR BSL	094 040	2-B 2	5T	0	Arina	IBILGAILUA UDAL AGINTARITZAK GAITUTAKO GUNE BATEAN APARKATZEA ORDUTEGI MUGATUAREKIN, ETA UDAL ORDENANTZAK BAIMENDUTAKO GEHIENEKO DENBORA BAINO LUZAROAGO EDUKITZEA BERTAN APARKATUTA	40 20
ZIR BSL	094 040	2-C 2	5U	0	Arina	ZAMALANETARAKO SEINALEZTATUTAKO GUNEAN APARKATZEA	40 20
ZIR BSL	094 040	2-F 2	5D	0	Arina	ADIERAZITAKO TOKIAN ARAUBIDEAREN AURKA APARKATZEA, ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ EDO GAINERAKO ERABILTZAILEENTZAT ARRISKUA SORTUZ (ARLO HONETAN, ARAU HAUSTEARI LOTUTAKO INGURUABARRAK ZEHAZTU BEHARKO DIRA)	40 20

ZIR BSL	094 040	2-F 2	5Y	0	Arina	ONDO SEINALEZTATUTAKO IBI BATEN AURREAN APARKATZEA	40 20
ZIR BSL	098 043	1 1	5C	0	Arina	BEHAR BEZALA ARGITUTAKO HERRI BARRUKO EDO HERRIARTEKO BIDE BATETIK IBILTZEA BIZIKLETAZ, ILUNABARRETIK EGUNSENTIRA BITARTEAN, ARGIAK PIZTU GABE	40 20
ZIR BSL	098 043	3 4	5A	0	Arina	ARGIAK PIZTUTA ERAMATEA DERRIGORREZKOA DEN LEKU BATEAN, ERREGELAMENDU BIDEZ EZARTZEN DEN JANTZI ISLATZAILERIK GABE IBILTZEA BIZIKLETAN	40 20
ZIR BSL	101 043	1 1	5B	0	Arina	ILUNABARRETIK EGUNSENTIRA BITARTEAN BEHAR BEZALA ARGIZTATUTAKO HERRI BARRUKO EDO HERRIZ KANPOKO BIDEETATIK BIZIKLETAZ IBILTZEA, ARGI LABURRAK PIZTU GABE	40 20
ZIR BSL	100 043	2 1	5B	0	Arina	ERREPIDEKO ARGIAK ETA ARGI LABURRAK DISTIRAK EGITEKO ERABILTZEA, ERREGELAMENDUAN JASOTAKOEZ BESTELAKO XEDEETARAKO	40 20
ZIR BSL	109 044	1 1	5A	0	Arina	MANIOBRA BATEN HASIERA BEHAR BESTEKO AURRERAPENEZ EZ SEINALEZTATZEA (EGINDAKO MANIOBRA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	109 044	1 1	5B	0	Arina	ARGI BIDEZKO OHARTARAZPENARI MANIOBRA AMAITU ARTE EZ EUSTEA	40 20
ZIR BSL	109 044	2 1	5A	0	Arina	ALBOKO DESPLAZAMENDU BATEAN, OHARTARAZPEN OPTIKOARI EUSTEA MANIOBRA AMAITU ONDOREN	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	109 044	2 1	5H	0	Arina	LARRIALDIKO ARGIA EZ ERABILTZEA IKUSPENA NABARMEN GUTXITZEN DEN LEKUETAN EDO EGOERETAN IBILGETUTAKO IBILGAILU BAT DAGOELA SEINALEZTATZEKO	40 20
ZIR BSL	109 044	2 1	5I	0	Arina	GELDITZEKO EDO APARKATZEKO, IBILGETUTA DAGOEN IBILGAILU BATEN PRESENTZIA EZ SEINALEZTATZEA	40 20
ZIR BSL	110 044	1 3	5A	0	Arina	SOINU ZARATATSUKO SEINALE AKUSTIKOAK ERABILTZEA	40 20
ZIR BSL	110 044	2 3	5A	0	Arina	SEINALE AKUSTIKOAK ERABILTZEA ERREGELAMENDUZ ONARTUTAKO ARRAZOIRIK GABE	40 20
ZIR BSL	114 045	1 -	5A	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAK ATEAK IREKITA DAUZKALA ZIRKULATZEA	40 20
ZIR BSL	114 045	1 -	5B	0	Arina	ADIERAZITAKO IBILGAILUAREN ATEAK IREKITZEA ERABAT GELDI EGON AURRETIK	40 20
ZIR BSL	114 045	1 -	5C	0	Arina	AIPATUTAKO IBILGAILUAREN ATEAK IREKITZEA EDO IBILGAILUTIK JAISTEA, AURRETIK BESTE ERABILTZAILE BATZUENTZAT ARRISKURIK EDO OZTOPORIK EZ DAGOELA ZIURTATU GABE (ZEHAZTU GERTAERAREN NONDIK NORAKOAK)	40 20
ZIR BSL	114 045	2 -	5A	0	Arina	IBILGAILUAN BIDE ERTZETIK HURBILEN DAGOEN ALDETIK SARTZEA EDO IRTETEA	40 20
ZIR BSL	114 045	2 -	5B	0	Arina	IBILGAILUA GELDI EGON GABE, BERTAN SARTZEA EDO BERTATIK IRTETEA	40 20
ZIR BSL	114 045	3 -	5A	0	Arina	BIDAIARIEN GARRAIO KOLEKTIBORAKO IBILGAILU BATEN ATEAK MANIPULATZEA HORRETARAKO BAIMENIK IZAN GABE	40 20
ZIR BSL	121 049	1 1	5A	0	Arina	OINEZKO BAT BAZTERBIDETIK IBILTZEA, OINEZKOENTZAKO GUNE ERABILGARRI BAT EGONDA	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	121 049	1 1	5B	0	Arina	OINEZKO BAT GALTZADATIK IBILTZEA, OINEZKOENTZAKO GUNE ERABILGARRI BAT EGONDA	40 20
ZIR BSL	121 049	4 1	5A	0	Arina	GALTZADATIK MONOPATINEZ, PATINEZ EDO ANTZEKO APARATU BATEZ IBILTZEA, JUSTIFIKATUTAKO ARRAZOIRIK GABE (ERABILITAKO APARATUA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	121 049	4 1	5B	0	Arina	ESPALOITIK EDO BIZITEGI KALE BATETIK MONOPATIN BATEN, PATIN BATEN EDO ANTZEKO APARATU BATEN GAINEAN IBILTZEA, PERTSONA BATEK IBILIAN HARTZEN DUEN BAINO ABIADURA HANDIAGOAN (ERABILITAKO APARATUA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	121 049	4 1	5C	0	Arina	MONOPATIN BATEN, PATIN BATEN EDO ANTZEKO APARATU BATEN GAINEAN IBILTZEA, BESTE IBILGAILU BATEK HERRESTAN ERAMANDA (ERABILITAKO APARATUA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	122 049	1 2	5A	0	Arina	HERRITIK KANPO EDO ERREPIDE BATEN GARAPENEAN SARTUTA DAGOEN ETA OINEZKOENTZAKO BEREZIKI ERRESERBATUTAKO ESPAZIORIK EZ DUEN HERRIGUNE BATEAN, OINEZKO BAT EZKERRETIK EZ IBILTZEA (ARTIKULU HONEN 2. ETA 3. PARAGRAFOETAN JASOTAKO ZEHAZTAPENEI ARRETA BEREZIA ESKAINI)	40 20
ZIR BSL	122 049	4 1	5A	0	Arina	GALTZADAREN ESKUINETIK EZ IBILTZEA, ZIKLO BAT, BI GURPILEKO ZIKLOMOTOR BAT, ESKU ORGA BAT EDO ANTZEKO APARATU BAT BULTZATZEAN EDO HERRESTAN ERAMATEAN (ADIERAZI BEHARKO DA ZEIN IBILGAILU EDO APARATU ERAMAN DEN HERRESTAN)	40 20
ZIR BSL	122 049	4 1	5C	0	Arina	GURPIL AULKIAN MUGITZEN DEN DESGAITU BAT EZ IBILTZEA ESKUINETIK	40 20
ZIR BSL	122 049	5 1	5A	0	Arina	GALTZADATIK EDO BAZTERBIDETIK ZUHURTZIARIK GABE ZIRKULATZEA, KANPOKO ERTZERA AHALIK ETA GEHIEN HURBILDU GABE, ETA ZIRKULAZIOA BEHARRIK GABE OZTOPATUZ	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	122 049	6 1	5A	0	Arina	OINEZKO BAT GALTZADAN EDO BAZTERBIDEAN GELDIRIK EGOTEA, HORRETARAKO EGOKIA DEN BABESLEKU, OINEZKOENTZAKO GUNE EDO BESTE LEKUREN BAT EGONDA (ADIERAZI BEHARKO DA ZEIN DEN OINEZKOAK EGOTEKO LEKU EGOKI HORI)	40 20
ZIR BSL	122 049	7 1	5A	0	Arina	OINEZKO BAT GALTZADATIK EZ ATERATZEA, LEHENTASUNEZKO IBILGAILUEN SEINALE OPTIKOAK ETA AKUSTIKOAK IKUSITAKOAN	40 20
ZIR BSL	122 049	8 1	5A	0	Arina	IBILGAILU GIDARIEI TRABA EGITEA S-28 SEINALEAREKIN BEHAR BEZALA SEINALEZTATUTAKO BIZITEGI KALE BATEAN -28	40 20
ZIR BSL	123 049	- 2	5A	0	Arina	OINEZKO BAT GALTZADATIK EDO BAZTERBIDETIK IBILTZEA, ILUNABARRETIK EGUNSENTIRA BITARTEAN, HERRITIK KANPO, ELEMENTU ARGITSU EDO ISLATZAILE HOMOLOGATURIK GABE	40 20
ZIR BSL	123 049	- 2	5B	0	Arina	OINEZKO BAT GALTZADATIK EDO BAZTERBIDETIK IBILTZEA, IKUSPENA NABARMEN GUTXITZEN DUTEN METEOROLOGIA EDO INGURUMEN BALDINTZETAN, HERRITIK KANPO, ELEMENTU ARGITSU EDO ISLATZAILE HOMOLOGATURIK GABE (ZEHAZTU ZER BALDINTZA DAUDEN)	40 20
ZIR BSL	123 049	- 2	5C	0	Arina	OINEZKO TALDE BAT, PERTSONA BATEN GIDARITZAPEAN, GALTZADAN EDO BAZTERBIDEAN SEGIZIOA EGINEZ IBILTZEA, ILUNABARRETIK EGUNSENTIRA BITARTEAN, HERRITIK KANPO, HAIEN KOKAPENA ETA NEURRIAK ZEHAZTUKO DITUZTEN ARAUZKO ARGIAK ERAMAN GABE	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	123 049	- 1	5D	0	Arina	OINEZKO TALDE BAT GALTZADAN EDO BAZTERBIDEAN SEGIZIOA EGINEZ IBILTZEA, IKUSPENA NABARMEN GUTXITZEN DUTEN EGURALDI EDO INGURUMEN BALDINTZETAN, HAIEN KOKAPENA ETA NEURRIAK ZEHAZTUKO DITUZTEN ARAUZKO ARGIAK ERAMAN GABE (ZEHAZTU ZER BALDINTZA DAUDEN)	40 20
ZIR BSL	124 049	1 1	5A	0	Arina	GALTZADA BAT OINEZKOENTZAKO PASABIDETIK KANPO ZEHARKATZEA	40 20
ZIR BSL	124 049	1 1	5B	0	Arina	GALTZADA BAT TRENBIDE PASAGUNE BATEN BIDEZ ZEHARKATZEA, SEMAFOROKO ARGIEK IBILGAILUEI ZIRKULATZEKO AUKERA EMATEN DIETENEAN	40 20
ZIR BSL	124 049	2 1	5A	0	Arina	GALTZADA BAT OINEZKOENTZAKO PASABIDETIK KANPO ZEHARKATZEA, ARRISKURIK GABE ETA INOR OZTOPATU GABE EGIN DAITEKEELA EGIAZTATU GABE	40 20
ZIR BSL	124 049	3 1	5A	0	Arina	GALTZADA BAT EZ ZEHARKATZEA GALTZADA HORREN ARDATZAREKIKO PERPENDIKULARKI	40 20
ZIR BSL	124 049	3 1	5B	0	Arina	GALTZADA BAT ZEHARKATZEA, BEHAR GABE ATZERATUZ ETA GELDITUZ, EDO BESTEEI BIDEA OZTOPATUZ	40 20
ZIR BSL	124 049	4 1	5A	0	Arina	PLAZA EDO BIRIBILGUNE BAT GALTZADATIK ZEHARKATZEA, GALTZADA INGURATU GABE	40 20
ZIR BSL	126 050	1 1	5A	0	Arina	ABERE BAKAR BATEKIN IBILTZEA, ABELBIDEZ EGIN DAITEKEEN IBILBIDE BAT EGONDA (ZER ABERE MOTA DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	126 050	1 1	5B	0	Arina	ABERE TALDE EDO SALDO BATEKIN IBILTZEA, ABELBIDEZ EGIN DAITEKEEN IBILBIDE BAT EGONDA (ZER ABERE MOTA DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	126 050	1 1	5C	0	Arina	ABERE BAKAR BATEKIN IBILTZEA, IBILGAILUEN ZIRKULAZIOAREN INTENTSITATEA TXIKIAGOA DUEN BESTE BIDE ALTERNATIBO BAT EGONDA (ZER ABERE MOTA DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	126 050	1 1	5D	0	Arina	ABERE TALDE EDO SALDO BATEKIN IBILTZEA, IBILGAILUEN ZIRKULAZIOAREN INTENTSITATEA TXIKIAGOA DEN BESTE BIDE ALTERNATIBO BAT EGONDA (ZER ABERE MOTA DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5A	0	Arina	ABELBURUAK OINEZKOENTZAKO GUNEA INBADITUZ GIDATZEA (ZER ABERE MOTA DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5B	0	Arina	HEMEZORTZI URTETIK BEHERAKO PERTSONA BATEK ABELBURUAK GIDATZEA (ZER ABERE MOTA DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5C	0	Arina	ABEREAK BAZTERBIDETIK EDO GALTZADAREN ESKUINEKO ERTZETIK AHALIK ETA HURBILEN EZ GIDATZEA, GALTZADATIK ZIRKULATU BEHAR IZANEZ GERO (ZER ABERE MOTA DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5D	0	Arina	ABEREAK PAUSO BEREAN JOAN GABE GIDATZEA (ZER ABERE MOTA DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5E	0	Arina	GALTZADAREN ESKUINALDEKO ERDIA BAINO GEHIAGO HARTUTA GIDATZEA ABEREAK (ZER ABERE MOTA DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5F	0	Arina	TALDETAN BANATUTAKO ABEREEKIN IBILTZEA, TALDE BAKOITZERAKO GUTXIENEZ GIDARI BAT EGON GABE (ZER ABERE DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	127 050	1 1	5G	0	Arina	TALDETAN BANATUTAKO ABEREAK GIDATZEA, ZIRKULAZIOA AHALIK ETA GUTXIEN OZTOPATZEKO TALDEAK BEHAR ADINA BEREIZI GABE (ZER ABERE MOTA DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5H	0	Arina	BESTE ABERE TALDE BATEKIN GURUTZATZERAKOAN, AHALIK ETA AZKARREN GURUTZATZEKO HARTU BEHARREKO NEURRIAK EZ HARTZEA, IKUSPENA BEHAR BESTEKOA DEN EREMU BATEAN (ZER ABERE DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA).	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5I	0	Arina	BIDEA ABEREEKIN ZEHARKATZEA, BEHARREZKO SEGURTASUN BALDINTZAK BETETZEN EZ DITUEN LEKU BATETIK ZEHARKATU ERE (ZER ABERE DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA, BAITA LEKUKO BALDINTZAK ERE)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5J	0	Arina	GAUEZ, BEHAR BEZALA ARGIZTATUTA EZ DAGOEN BIDE BATETIK ZIRKULATZEA ABEREEKIN, GALTZADAREN ERDIGUNETIK HURBILEN DAGOEN ALDEAN ARAUZKO ARGIAK ERAMAN GABE (ZER ABERE DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5K	0	Arina	GAUEZ ABEREEKIN ZIRKULATZEA IKUSPENA NABARMEN GUTXITZEN DUTEN BALDINTZETAN, GALTZADAREN ERDIGUNETIK HURBILEN DAGOEN ALDEAN ARAUZKO ARGIAK ERAMAN GABE (ZER ABERE DEN/DIREN ETA ZER BALDINTZA DAUDEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	127 050	1 1	5L	0	Arina	ABEREEN GIDARI BATEK LEHENTASUNA DUTEN IBILGAILUEI PASATZEN EZ UZTEA (ZER ABERE DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	127 050	2 1	5A	0	Arina	ABEREAK BIDEAN EDO BIDE INGURUAN ZAINDU GABE UZTEA, ABEREOK BIDEA INBADITZEKO AUKERA EGONDA (ZER ABERE DEN/DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	129 051	2 1	5J	0	Arina	ISTRIPUAN INPLIKATUTAKO BESTE PERTSONA BATZUEI IBILGAILUAREN DATUAK EZ EMATEA, HAIEK HALA ESKATUZ GERO	40 20
ZIR BSL	129 051	3 1	5C	0	Arina	ZIRKULAZIO ISTRIPU BAT IKUSI ONDOREN, AGINTARITZARI EDO AGINTARITZAREN AGENTEEI IDENTITATEA EZ EMATEA, BEHARREZKOA DENEAN (HORI BEHARREZKOTZAT JOTZEKO ARRAZOIA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	130 051	1 2	5A	0	Arina	IBILGAILUAK ISTRIPUA EDO MATXURA IZANEZ GERO EDO ZAMA ERORIZ GERO, GALTZADAN SORTUTAKO OZTOPOA BEHAR BEZALA EZ SEINALEZTATZEA (HALA BADAGOKIO, ERABILITAKO SEINALEAK ZEIN DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	130 051	1 2	5B	0	Arina	IBILGETUTAKO IBILGAILU BATEN GIDARIAK IBILGAILUA AHALIK ETA LASTERREN KENTZEKO NEURRIAK EZ HARTZEA, ZIRKULAZIOA OZTOPATUZ (HALA BADAGOKIO, HARTUTAKO NEURRIAK ZEIN DIREN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	130 051	2 2	5A	0	Arina	IBILGAILUA EDO ZAMA ZIRKULAZIOA AHALIK ETA GUTXIEN OZTOPATZEN DUEN LEKUAN EZ JARTZEA, GALTZADAN IBILGETUTA GERATU BADA EDO ZAMA GALTZADA GAINERA ERORI BADA	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	130 051	3 2	5A	0	Arina	IBILGAILUA IBILGETUTA EGOTEAREN EDO ZAMA GALTZADARA ERORI IZANAREN ONDORIOZKO ARRISKUAZ AURRE-OHARTARAZTEKO ARAUZKO GAILUAK EZ ERABILTZEA EDO BEHAR BEZALA EZ ERABILTZEA	40 20
ZIR BSL	130 051	3 2	5B	0	Arina	IBILGAILUA IBILGETUTA EGOTEAREN EDO ZAMA GALTZADARA ERORI IZANAREN ONDORIOZKO ARRISKUAZ AURRE-OHARTARAZTEKO GAILUAK BEHAR BEZALA EZ JARTZEA (ZEHAZTU NOLA JARRI DIREN)	40 20
ZIR BSL	132 053	1 1	5C	0	Arina	NAHITAEZ BETE BEHARREKO SEINALE BAT BETEZ GELDI GERATU DEN IBILGAILU BATEN GIDARIAK IBILGAILUA BERRIRO MARTXAN JARTZEA, SEINALE HORREK EZARTZEN DUEN AGINDUA BETE GABE (ARAU HAUSTEAREN NONDIK NORAKOAK ARGITU)	40 20
ZIR BSL	133 054	2 2	5A	0	Arina	ITXURAZ KONTRAESANEAN DAUDEN HAINBAT SEINALEK ADIERAZITAKO AGINDUEN KASUAN, LEHENTASUNEZKO SEINALEA EZ OBEDITZEA	40 20
ZIR BSL	133 054	2 2	5B	0	Arina	ITXURAZ KONTRAESANEAN DAUDEN MOTA BEREKO SEINALEEK ADIERAZITAKO AGINDUEN KASUAN, SEINALERIK MURRIZTAILEENA EZ OBEDITZEA	40 20
ZIR BSL	134 055	3 3	5A	0	Arina	ZIRKULAZIOARI BURUZKO ERREGELAMENDU OROKORREAN ETA ZIRKULAZIOKO SEINALEEN KATALOGO OFIZIALEAN EZARRITAKO ARAUAK ETA ZEHAZTAPENAK BETETZEN EZ DITUEN SEINALE BAT ERABILTZEA (ZEHAZTU ARAUZ KONTRAKO SEINALEA DESKRIBATZEN DUTEN XEHETASUNAK)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	142 058	3 3	5D	0	Arina	SEINALEAREN GAINEAN EDO INGURUAN PLAKAK, KARTELAK, MARKAK EDO BESTE OBJEKTU BATZUK JARTZEA, NAHASTEA EDO ARRETA GALARAZTEA ERAGIN DEZAKETENAK	40 20
ZIR BSL	143 053	1 1	5C	0	Arina	ZIRKULAZIOKO AGENTERIK EZ DAGOENEAN, ZIRKULAZIOA ERREGULATZEKO EDO AGENTEEI LAGUNTZEKO GAITUTAKO LANGILEEK EZ ERABILTZEA KOLORE DEIGARRIKO JANTZIAK ETA GAILU NAHIZ ELEMENTU ISLATZAILEAK	40 20
ZIR BSL	152 053	- 1	5B	0	Arina	DENETARIKO IBILGAILUEK SARRERA DEBEKATUA DUTELA DIOEN SEINALEA EZ OBEDITZEA (R-101)	40 20
ZIR BSL	152 053	- 1	5C	0	Arina	IBILGAILU MOTORDUNEK SARRERA DEBEKATUA DUTELA DIOEN SEINALEA EZ OBEDITZEA (R- 102)	40 20
ZIR BSL	152 053	- 1	5D	0	Arina	SARRERA DEBEKATUTA DAGOELA DIOEN SEINALE BAT EZ OBEDITZEA (SEINALEA ZEIN IBILGAILUZ EDO ERABILTZAILEZ ARI DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	153 053	- 1	5A	0	Arina	SARRERA MURRIZTUTA DAGOELA DIOEN SEINALEA EZ OBEDITZEA (ZEHAZTU ZEIN SEINALE DEN)	40 20
ZIR BSL	153 053	- 1	5B	0	Arina	GELDITU GABE PASATZEA DEBEKATZEN DUEN SEINALEA EZ OBEDITZEA (NAHITAEZ GELDITZEKO ARRAZOIA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA. R200)	40 20
ZIR BSL	154 053	- 1	5B	0	Arina	DEBEKUA EDO MURRIZTAPENA ADIERAZTEN DUEN SEINALE BAT EZ OBEDITZEA (DESOBEDITUTAKO SEINALEA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	155 053	- 1	5C	0	Arina	OBLIGAZIOA ADIERAZTEN DUEN SEINALE BAT EZ OBEDITZEA (DESOBEDITUTAKO SEINALEA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	159 053	- 1	5B	0	Arina	LEKU JAKIN BATEAN APARKATZEA IBILGAILU MOTA JAKIN BATENTZAT ERRESERBATUTA DAGOELA ADIERAZTEN DUEN MUGAKETA SEINALEA EZ ERRESPETATZEA (S-17)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIR BSL	159 053	- 1	5C	0	Arina	TAXIENTZAT ERRESERBATUTAKO GELDITZE ETA APARKATZE SEINALEA EZ ERRESPETATZEA (S-	40 20
ZIR BSL	159 053	- 1	5D	0	Arina	AUTOBUSAK GELDITZEKO ERRESERBATUTAKO LEKUAREN SEINALEA EZ ERRESPETATZEA (S-19)	40 20
ZIR BSL	159 053	- 1	5E	0	Arina	ESTABLEZIMENDU MEDIKOAK HURBIL DAUDELA-ETA ESKATZEN DIREN NEURRIAK EZ ERRESPETATZEA (S-23)	40 20
ZIR BSL	168 053	- 1	5B	0	Arina	ZEHARKAKO BIDE MARKA ETEN BAT ARRAZOI JUSTIFIKATURIK GABE EZ ERRESPETATZEA (MARKA HORREN ZERGATIA ZEIN DEN ADIERAZI BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	170 053	- 1	5B	0	Arina	MARRA JARRAITU BATEZ MARKATUTA, ZIRKULAZIOTIK KANPO DAGOEN EREMU BATEAN SARTZEA, JUSTIFIKATUTAKO ARRAZOIRIK GABE (ZEBRA MARRAK)	40 20
ZIR BSL	170 053	- 1	5C	0	Arina	IBILGAILUAK NON ETA NOLA JARRI ADIERAZTEN ETA MUGATZEN DUTEN APARKATZE MARRAK ETA MARKAK EZ ERRESPETATZEA	40 20
ZIR BSL	171 053	- 1	5A	0	Arina	BIDE MARKA HORI BATEK ADIERAZTEN DUENA EZ ERRESPETATZEA (ADIERAZI ZEIN BIDE MARKA DEN)	40 20
ZIR BSL	171 053	- 1	5B	0	Arina	GALTZADAN SIGI-SAGAKO MARKA HORI BATEZ SEINALEZTATUTAKO LEKU BATEN ERABILERA EZ ERRESPETATZEA, ETA IBILGAILUA GALTZADAN APARKATZEA	40 20
ZIR BSL	171 053	- 1	5C	0	Arina	GALTZADAREN ZINTARRIAN EDO ERTZEAN DAGOEN LUZETARAKO MARRA HORI JARRAITU BAT EZ ERRESPETATZEA, IBILGAILUA BERTAN GERARAZIZ EDO APARKATUZ	40 20
ZIR BSL	171 053	- 1	5D	0	Arina	GALTZADAREN ZINTARRIAN EDO ERTZEAN DAGOEN LUZETARAKO MARRA HORI ETEN BAT EZ ERRESPETATZEA (EZ-BETETZEA EDO MURRIZTAPENAREN URRAKETA ZEIN IZAN DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20
ZIR BSL	171 053	- 1	5E	0	Arina	TAULA ZURI-GORRI BATEN TANKERAN SEINALEZTATUTAKO LEKU BATEN ERABILERA EZ ERRESPETATZEA, BESTE HELBURU BATZUETARAKO ERABILIZ (EZ-BETETZEA EDO MURRIZTAPENAREN URRAKETA ZEIN IZAN DEN ZEHAZTU BEHARKO DA)	40 20

ZIRRIBORROA

ZIRRIBORROA